SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.
Bramfelder Straße 164 · D-22305 Hamburg

Telefon: (040) 690 49 10
Telefax: (040) 690 03 41
http://www.stg-online.de
eMail: office@stg-online.de

USt-IdNr.: DE 118718320
Steuer-Nr. 17/443/02818
Amtsgericht Berlin-Charlottenburg, 095 VR 757 Nz

Bankkonten:
Commerzbank AG Hamburg, IBAN: DE02 2008 0000 0950 5714 00
BIC: DRESDEFF200
Postbank Hamburg, IBAN: DE19 2001 0020 0008 8292 04
BIC: PBNKDEFF

Hamburg, August 2017

Liebe Schifffahrtsexperten,

mit diesem Schreiben möchten wir Sie auf unsere Veranstaltung Ship Efficiency 2017 hinweisen, die vom 25. - 26. September im Hotel Hafen Hamburg stattfindet.

Aufgrund der hohen Bunkerpreise in den letzten Jahren war Energieeinsparung im Schiffsbetrieb ein direkter Beitrag zur Senkung der Betriebskosten. Derzeit sehen wir einen deutlich niedrigeren Ölpreis, aber schon muss sich ein großer Teil der internationalen Schifffahrt einer weiteren Herausforderung stellen: "MRV" – „Monitoring, Reporting und Verifikation". Dies bedeutet zunächst einmal nur, dass die CO_2-Emission von Schiffen, die europäische Häfen anlaufen und in europäischen Gewässern fahren, ermittelt, aufgezeichnet und bewertet werden müssen. Mittel- und langfristig wird damit auch die Forderung nach der Reduzierung des CO_2-Ausstosses einhergehen.

Für CO_2-Emissionsquellen an Land wie beispielsweise Kraftwerke gibt es inzwischen Pilotanwendungen für die Abtrennung und die Lagerung von Kohlendioxid, das sogenannte CCS - "Carbon Dioxide Capture and Storage“ Diese Anwendungen sind aber bei weitem noch nicht "Stand der Technik" und man braucht kein Prophet zu sein, um vorherzusagen, dass wir kurzfristig keine bewährte CCS-Technologie an Bord von Schiffen sehen werden.

Auf der Grundlage des oben Genannten, gibt es für Schiffseigner und Schiffsmanager nur einen Weg, um den zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden: Verringerung der CO_2-Emission durch Verringerung des Kraftstoffverbrauchs der Schiffe. Mit anderen Worten: Machen Sie Ihr Schiff so effizient wie möglich oder Sie müssen die Rechnung bezahlen.

Auf dieser 6. Konferenz wollen wir Antworten auf Fragen zur Verbesserung der Effizienz der Schifffahrt finden, damit die Rentabilität der Schiffe zu erhöhen und dabei sowohl ökologische als auch legislative Aspekte zu berücksichtigen.

Vorstand: Dr.-Ing. Hermann J. Klein (Vorsitz), Prof. Dr.-Ing. Günter Ackermann, Dr.-Ing. Florian Kluwe, Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Fred Deichmann

In diesem Jahr konzentriert sich das Konferenzprogramm auf die Schiffseffizienz aus interdisziplinärer Perspektive in folgenden Bereichen:

- Schiffseffizienz in einer mehr und mehr geregelten Umgebung
- "Ship Efficiency 4.0" - wird das "autonome Schiff" die Lösung sein?
- Methoden und Möglichkeiten zur Energieeinsparung für bestimmte Schiffstypen wie Containerschiffe, Bulk-Carrier, Tanker und Kreuzfahrtschiffe

Da die Konferenz einen ganzheitlichen Ansatz für das gesamte Schiffssystem einnimmt, wird es für eine breite Palette von Experten aus der gesamten maritimen Gemeinschaft interessant sein:

- Schiffseigner / Schiffsmanager
- Schiffbauer / Werften
- Ausrüstung-Lieferanten
- Versuchsanstalten
- Klassifikationsgesellschaften
- Berater
- Finanzanalysten
- Akademiker
- Investoren

Informationen über das Programm und zur Anmeldung finden Sie bitte im beigefügten Flyer und unter www.ship-efficiency.org.

Wir freuen uns, Sie auf unserer Konferenz zu begrüßen.

Mit freundlichen Grüßen.

Geschäftsführer
Schiffbautechnische Gesellschaft e. V.
Bramfelder Straße 164
D 22305 Hamburg

Tel.: +49 (40) 6904910
Mobil: +49 151 157807 19
Email: office@stg-online.de

Vorstand: Dr.-Ing. Hermann J. Klein (Vorsitz), Prof. Dr.-Ing. Günter Ackermann, Dr.-Ing. Florian Kluwe, Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Fred Deichmann