



# **Marktsituation**

## **Deutsche Schiffbauindustrie**

### **Ziviler Schiffbau 2016**

Juni 2017

VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

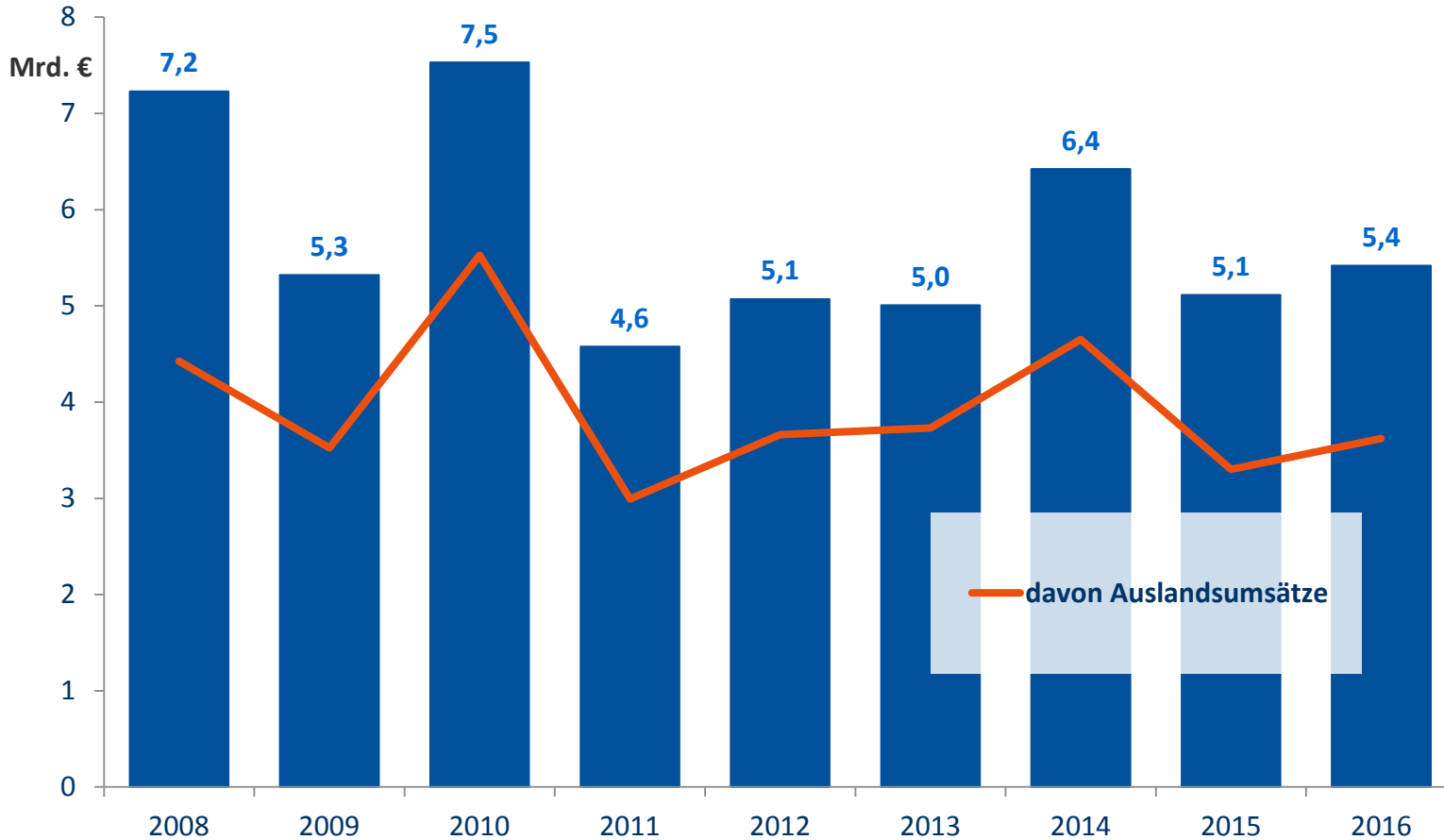


## Marktüberblick

- Während der globale Volumenschiffbau in der Krise steckt, konnten deutsche Seeschiffswerften mit ihrer Spezialisierung auf anspruchsvollen Nischenmärkte gestiegene Auftragseingänge in 2016 verzeichnen und einen Weltmarktanteil von knapp 18% bezüglich der Auftragswerte erzielen.
- Für den Seeschiffbau war Ende 2016 das bisher höchste Auftragsvolumen von knapp 18,5 Mrd. € in den deutsche Auftragsbüchern zu finden. Die Bestellungen kamen in 2016 überwiegend von ausländischen Kunden.
- Großen Druck spürt die deutsche maritimen Zulieferindustrie. Mit einer Exportquote im maritimen Maschinen und Anlagenbau von etwa 75% sind große Stückzahlen im globalen Neubaubereich notwendig.
- Im deutschen Binnenschiffbau sind die Auftragseingänge in 2016 wieder gestiegen. Während die Binnenschifffahrt seit 2015 an Transportleistung verliert, befindet sich der Flusskreuzfahrtmarkt weiter im Aufwind.
- Der Gesamtumsatz deutscher Reparaturwerften in 2016 beläuft sich auf 887 Mio. € – ein Zuwachs von 8% gegenüber 2015 (822 Mio. €). Die meisten Aufträge für Reparaturen erhielten die Werften dabei für Schiffe aus dem Inland.

# **GESAMTENTWICKLUNG**

### Umsätze deutscher Werften\*



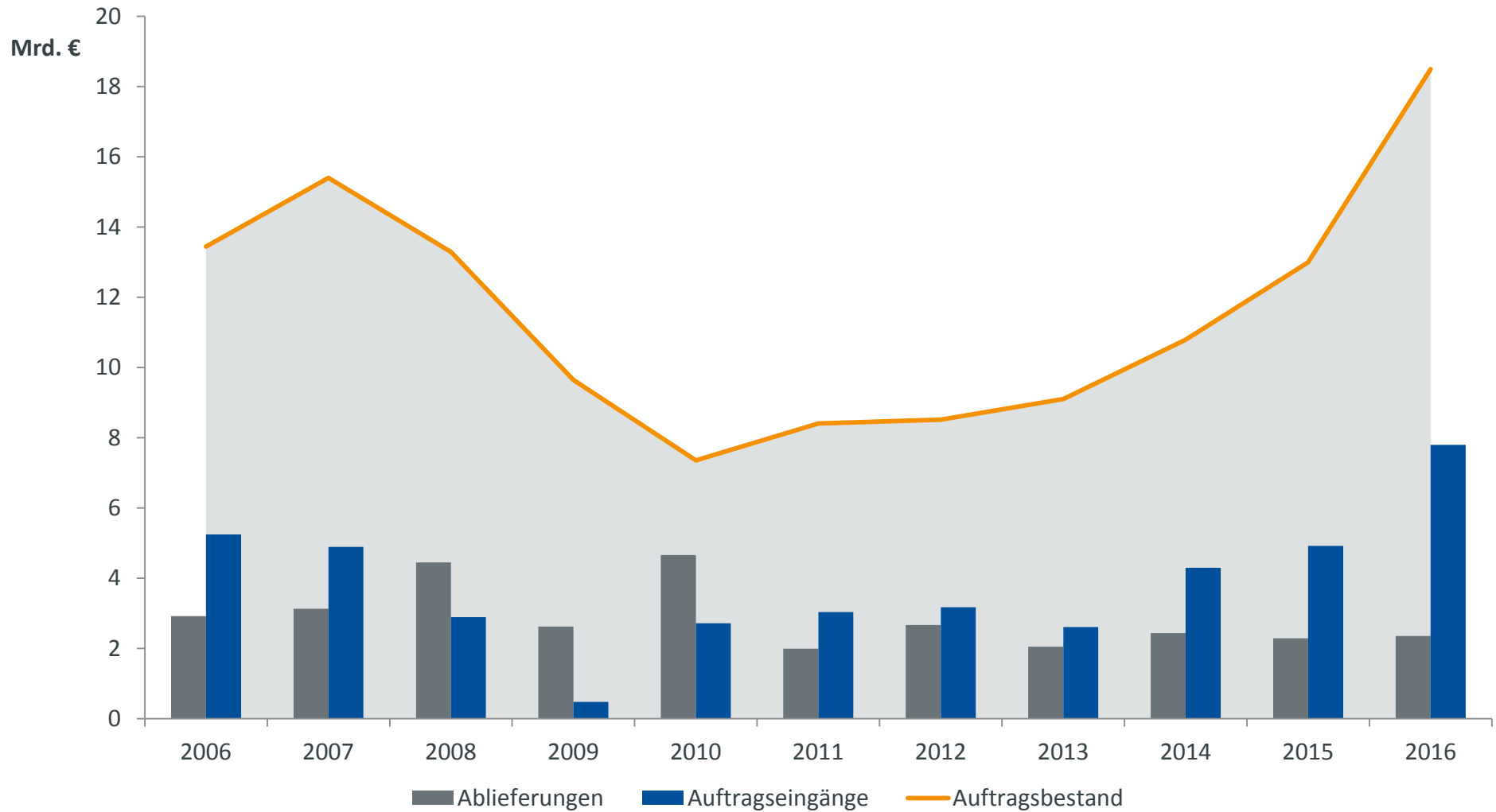
\* Betriebe ab 50 Beschäftigte



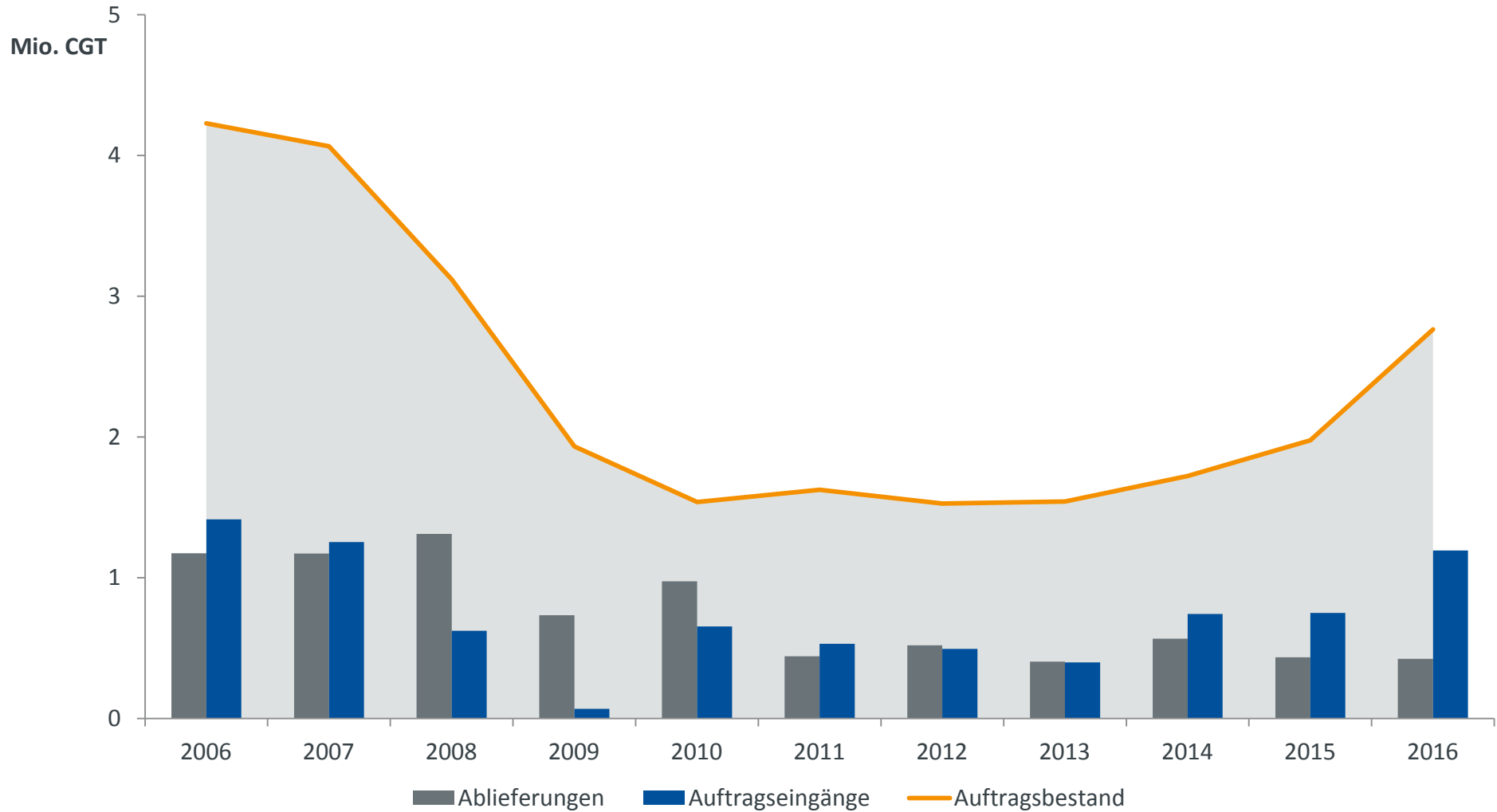
VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

# SEESCHIFFBAU

## Wertentwicklung im deutschen Seeschiffbau

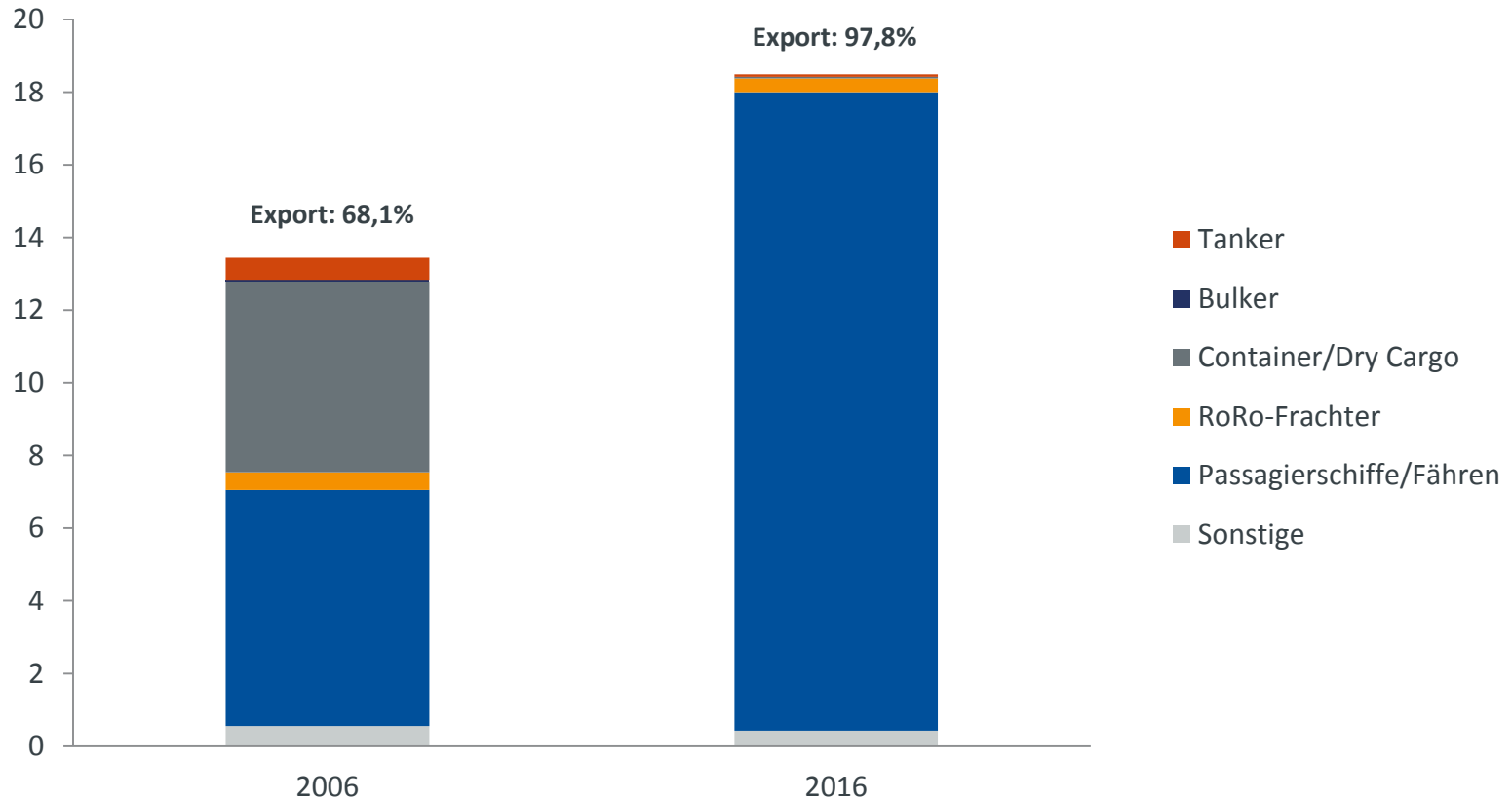


## Tonnageentwicklung im deutschen Seeschiffbau



## Entwicklung der Produktsegmente im deutschen Seeschiffbau

(Wert des Auftragsbestands zum Jahresende in Mrd. €)





DEUTSCHER SEESCHIFFBAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Auftragseingänge</b>						
Anzahl	28	18	14	15	12	31
GT (1.000)	472	445	374	576	756	1.188
CGT (1.000)	531	495	399	598	750	1.193
Mio. €	3.033	3.175	2.608	3.602	4.917	7.798
<b>Ablieferungen</b>						
Anzahl	31	26	20	24	16	13
GT (1.000)	406	450	355	554	406	420
CGT (1.000)	442	519	403	566	435	424
Mio. €	1.989	2.665	2.051	2.433	2.290	2.352
<b>Auftragsbestände</b>						
Anzahl	71	55	49	39	43	63
GT (1.000)	1.479	1.407	1.451	1.484	1.907	2.684
CGT (1.000)	1.625	1.527	1.542	1.579	1.977	2.764
Mio. €	8.407	8.513	9.097	10.092	12.989	18.490

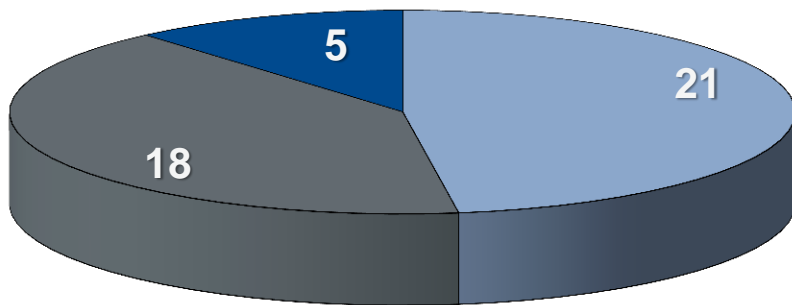


VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

# **BINNENSCHIFFBAU**

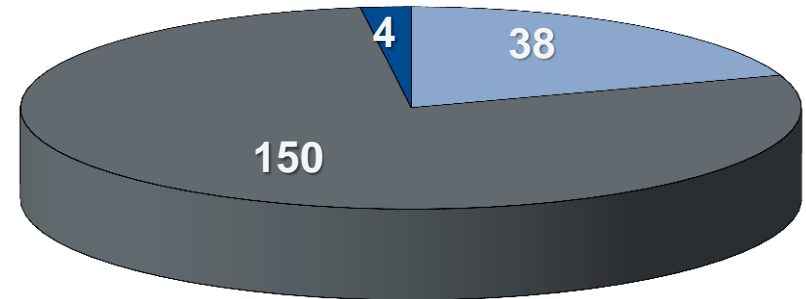
## Auftragseingang nach Schiffstypen 2016

Anzahl



- Hafen-/Behörden- und Sonderfahrzeuge
- Fahren/Fahrgastschiffe/Binnenkreuzfahrtschiffe
- Frachttragende Schiffe

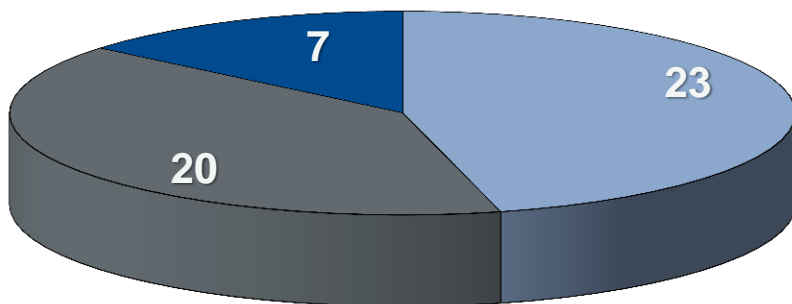
Auftragswert in Mio. €



- Hafen-/Behörden- und Sonderfahrzeuge
- Binnenkreuzfahrtschiffe/Fahren/Fahrgastschiffe
- Frachttragende Schiffe

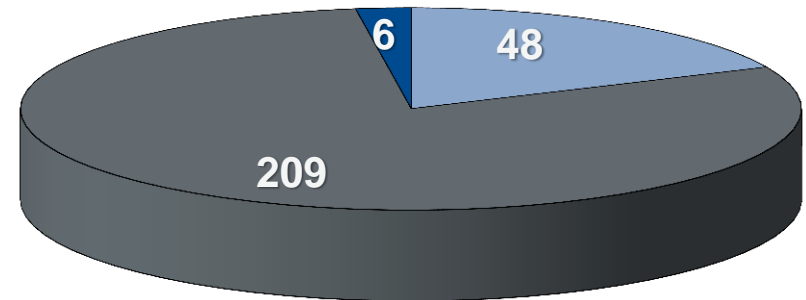
## Auftragsbestand nach Schiffstypen 2016

**Anzahl**



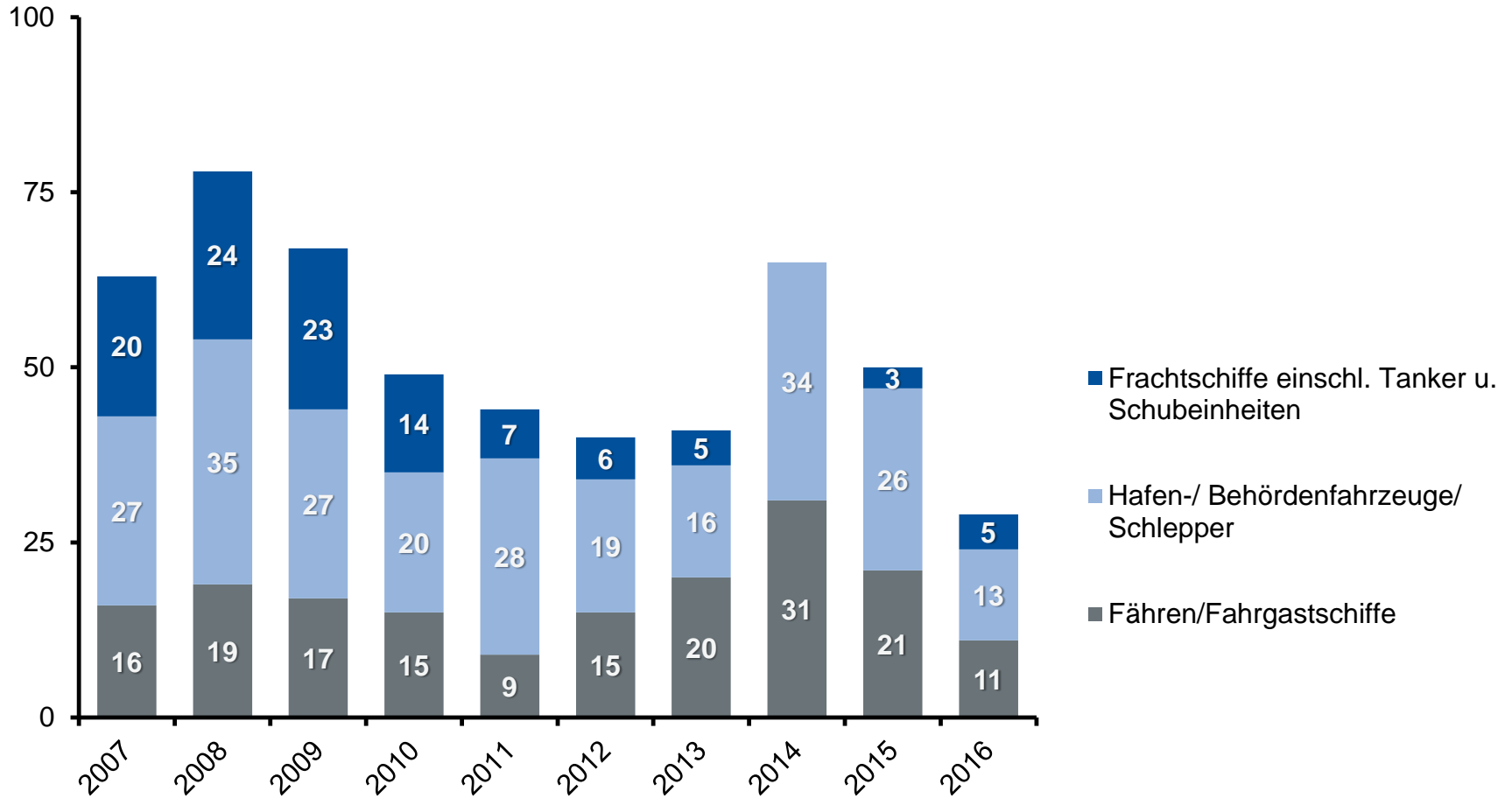
- Hafen-/Behörden- und Sonderfahrzeuge
- Fahren/Fahrgastschiffe/Binnenkreuzfahrtschiffe
- Frachttragende Schiffe

**Auftragswert in Mio. €**



- Hafen-/Behörden- und Sonderfahrzeuge
- Binnenkreuzfahrtschiffe/Fahren/Fahrgastschiffe
- Frachttragende Schiffe

## Ablieferung nach Schiffstypen (Anzahl)



Deutscher  
 Binnenschiffneubau  
 in Mio. €

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Ablieferungen</b>	111	121	139	123	134	224	311	489	330	193
<b>Auftragseingänge</b>	122	161	122	93	322	245	695	245	102	192
<b>Auftragsbestände</b>	138	193	170	134	319	334	732	487	257	263

# REPARATUR UND UMBAU

## Reparatur, Um- und Ausbau an Schiffen, Booten und Plattformen bei deutschen Schiffbauunternehmen in Mio. Euro

