



Statistik

	Seite
Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland	
Seeschiffbau	84
Binnenschiffbau	87
Gesamtentwicklungen	89
Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte	
Weltschiffbau	90
Welthandelsflotte	98
Daten zur Meerestechnik	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	99

Abgelieferte Seeschiffe 2001

Ocean-going vessels delivered 2001

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Deliveries for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	29	449.725	40,6	374.729	35,2	833,9	27,7
Ausland							
For foreign accounts	24	657.233	59,4	690.199	64,8	2.176,7	72,3
Total	53	1.106.958	100,0	1.064.928	100,0	3.010,6	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Deliveries
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Niedersachsen Lower Saxony	16	308.921	27,9	366.115	34,4	1.066,0	35,4
Mecklenburg- Vorpommern	15	316.193	28,6	256.799	24,1	552,2	18,3
Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und andere Länder and other states	22	481.844	43,5	442.014	41,5	1.392,4	46,3
Total	53	1.106.958	100,0	1.064.928	100,0	3.010,6	100,0



Auftragseingänge an Seeschiffen 2001

New orders placed for ocean-going vessels 2001

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	9	76.573	56,6	71.565	51,9	166,9	33,7
Ausland							
For foreign accounts	8	58.653	43,4	66.387	48,1	329,0	66,3
Total	17	135.226	100,0	137.952	100,0	495,9	100,0

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*New orders placed
for national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	4	110.756	81,9	82.472	59,8	164,3	33,1
Mecklenburg- Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg, Bremen Niedersachsen/ Lower Saxony und andere Länder and other states	13	24.470	18,1	55.480	40,2	331,5	66,9
Total	17	135.226	100,0	137.952	100,0	495,9	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*New orders placed
broken down by
Federal States*

Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 2001

Order book for ocean-going vessels at the end of 2001

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Order book for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	71	950.984	35,2	817.057	30,8	1.731,3	22,1
Ausland							
For foreign accounts	76	1.751.511	64,8	1.831.559	69,2	6.101,1	77,9
Total	147	2.702.495	100,0	2.648.616	100,0	7.832,4	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Order book
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	28	695.456	25,7	569.879	21,5	1.421,5	18,2
Niedersachsen Lower Saxony	39	567.080	21,0	691.042	26,1	2.284,9	29,2
Mecklenburg- Vorpommern	35	845.604	31,3	719.236	27,2	1.703,0	21,7
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	45	594.355	22,0	668.459	25,2	2.423,0	30,9
Total	147	2.702.495	100,0	2.648.616	100,0	7.832,4	100,0



Binnenschiffbau 2001

Shipbuilding of inland waterway vessels 2001

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	48	5.000	51,3	37,7
Ausland				
For foreign accounts	7	4.750	48,7	9,6
Total	55	9.750	100,0	47,3

Abgelieferte Binnenschiffe
*Inland waterway vessels
delivered*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	37	6.760	34,0	45,8
Ausland				
For foreign accounts	6	13.100	66,0	10,7
Total	43	19.860	100,0	56,5

**Auftragseingänge an
Binnenschiffen**
*New orders placed for inland
waterway vessels*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	32	4.760	24,7	80,3
Ausland				
For foreign accounts	8	14.500	75,3	13,1
Total	40	19.260	100,0	93,4

**Auftragsbestände an
Binnenschiffen Ende 2001**
*Order book for inland water-
way vessels at the end of 2001*

Abgelieferte Schiffe 1991 – 2001

Ships delivered 1991 - 2001

Seeschiffe
*Ocean-
going
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1991	46	270.966	29,2	60	657.181	70,8	106	928.147	100
1992	48	307.409	34,9	47	573.611	65,1	95	881.020	100
1993	52	487.022	51,6	41	456.611	48,4	93	943.633	100
1994	49	583.234	57,7	48	428.357	42,3	97	1.011.591	100
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100
2000	33	306.524	30,5	30	699.893	69,5	63	1.006.417	100
2001	29	449.725	40,6	24	657.233	59,4	53	1.106.958	100

Binnen-
schiffe
*Inland
waterway
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%
1991	52	16.248	47,9	17	17.700	52,1	69	33.948	100
1992	37	23.320	47,9	16	25.340	52,1	53	48.660	100
1993	38	3.600	27,9	8	9.310	72,1	46	12.910	100
1994	31	3.000	33,3	3	6.000	66,7	34	9.000	100
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	-	-	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100
2000	43	4.016	100,0	4	-	-	47	4.016	100
2001	48	5.000	51,3	7	4.750	48,7	55	9.750	100



Gesamtentwicklungen 1997 – 2001

Total development 1997 – 2001

	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
Neubauten Newbuildings	3.118	85,6	2.538	79,5	2400*	81,7	2.468	79,5	3.318	83,1
Reparaturen Repairs	477	13,1	474	14,8	456	15,5	539	17,4	598	15,0
Umbauten Conversions	49	1,3	180	5,6	82*	2,8	98	3,2	76	1,9
Total	3.644	100,0	3.192	100,0	2.939	100,0	3.105	100,0	3.991	100,0

Schiffbau-
produktion
in Mio. €
*Shipbuilding
production in
million €*

*geschätzt / *estimated*

	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%	2001	%
Inland For national accounts	2.200	52,3	2.365	59,4	1.766	47,3	1.763	42,9	1.689	36,1
Ausland For foreign accounts	2.005	47,7	1.618	40,6	1.964	52,7	2.345	57,1	2.990	63,9
Total	4.205	100,0	3.983	100,0	3.730	100,0	4.108	100,0	4.679	100,0

Gesamt-
umsätze
in Mio. €
*Total turnover
in million €*

Land/State	1997	1998	1999	2000	2001
Schleswig- Holstein	6.959	6.953	7.032	7.358	7.299
Hamburg	3.460	2.957	3.023	2.922	3.080
Bremen	2.733	1.863	1.767	1.766	1.913
Niedersachsen Lower Saxony	6.141	6.094	6.268	6.313	6.737
Mecklenburg- Vorpommern	6.990	5.445	5.396	5.532	5.575
übrige Länder other states	2.139	2.198	2.088	1.692	1.825
Total	28.422	25.510	25.574	25.583	26.429

Beschäftigte
im Schiffbau
(Jahresdurch-
schnitt)
*Labour force in
shipbuilding
(annual average)*

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter

Entwicklung des Weltschiffbaus

Development of world shipbuilding

Entwicklung des
Weltschiffbaus
*Development of
world shipbuilding*

Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in GT	Abgewrackte und verloren gegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in GT
1955	4.966.800	1.175.100
1960	8.382.300	3.643.300
1965	11.763.300	3.261.600
1970	20.980.000	4.923.200
1975	34.202.500	6.072.500
1980	13.101.100	7.825.800
1981	16.931.700	8.490.300
1982	16.820.100	12.256.400
1983	15.911.100	18.231.500
1984	18.334.100	20.104.900
1985	18.156.500	23.880.500
1986	16.844.900	22.896.500
1987	12.259.400	13.785.400
1988	10.909.300	5.574.600
1989	13.236.200	3.150.200
1990	15.885.400	3.087.200
1991	16.095.100	4.243.900
1992	18.632.900	8.107.400
1993	19.912.500	11.259.600
1994	18.786.400	13.759.500
1995	22.157.000	10.758.800
1996	25.837.300	12.029.300
1997	25.537.300	10.934.700
1998	25.464.400	15.211.300
1999	27.394.200	18.708.000
2000	31.408.100	13.948.000
2001	31.292.100	17.500.000*

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* Die Angabe 2001 wurde geschätzt/2001 estimated



Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Ships completed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	2000		Anz. No.	2001	
		GT %	CGT %		GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	93	9.534.300 30,4%	3.394.300 16,7%	63	6.484.400 20,7%	2.291.600 11,4%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	193	4.030.500 12,8%	3.319.000 16,3%	169	2.289.100 7,3%	2.098.700 10,4%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	183	6.950.000 22,1%	3.144.400 15,5%	314	11.303.700 36,1%	5.377.400 26,6%
Containerschiffe Container ships	151	5.228.600 16,6%	3.694.600 18,2%	186	6.978.200 22,3%	4.877.200 24,2%
Frachtschiffe General cargo vessels	292	3.494.900 11,1%	3.061.900 15,0%	184	1.558.400 5,0%	1.498.100 7,4%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	91	1.204.300 3,8%	1.585.400 7,8%	133	2.119.700 6,8%	2.561.400 12,7%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	253	159.800 0,5%	492.700 2,4%	200	118.700 0,4%	414.700 2,1%
sonstige miscellaneous	322	805.700 2,6%	1.653.700 8,1%	304	439.900 1,4%	1.067.600 5,3%
Total	1.578	31.408.100 100,0%	20.346.000 100,0%	1.553	31.292.100 100,0%	20.186.700 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

Ships completed worldwide broken down by building country

Land Country	Anz. No.	2000		Anz. No.	2001	
		GT	CGT		GT	CGT
Belgien/Belgium	-	-	-	1	100	500
Dänemark/Denmark	8	372.600	258.100	9	350.100	240.100
Deutschland/Germany	55	974.600	917.500	50	1.141.300	1.134.500
Finnland/Finland	2	223.000	278.800	6	397.000	469.000
Frankreich/France	19	199.900	303.800	21	358.100	477.800
Griechenland/Greece	-	-	-	1	300	1.400
Großbritannien/United Kingdom	13	104.200	172.000	9	12.400	32.000
Italien/Italy	27	537.500	623.500	29	571.200	577.100
Niederlande/Netherlands	96	296.000	446.500	77	230.600	401.800
Portugal/Portugal	10	46.500	61.100	6	15.700	24.600
Schweden/Sweden	1	32.700	29.400	1	32.700	29.400
Spanien/Spain	91	460.100	527.400	72	246.800	305.900
EU	322	3.247.100	3.618.100	282	3.356.300	3.694.100
Bulgarien/ Bulgaria	7	21.000	31.700	3	9.000	12.200
Kroatien/Croatia	14	341.500	257.800	10	282.600	197.300
Norwegen/Norway	26	109.200	169.300	29	78.600	150.100
Polen/Poland	55	626.100	547.800	50	689.100	600.400
Rumänien/Romania	47	135.400	231.300	34	177.700	258.900
Rußland/Russia	13	66.700	93.300	18	39.600	69.500
Ukraine/Ukraine	2	4.800	11.000	3	15.200	21.600
Andere /Miscellaneous	48	109.300	198.100	55	136.100	217.700
Übriges Europa/ Other European countries	212	1.414.000	1.540.300	202	1.427.900	1.527.700
Japan/Japan	427	12.001.000	6.408.800	462	12.024.100	6.477.400
Südkorea/South Korea	197	12.217.900	6.482.400	226	11.607.900	6.095.000
Brasilien/Brazil	2	8.400	13.700	1	2.000	6.400
VR China/P.R. of China	101	1.483.700	1.145.500	147	1.827.000	1.367.200
Taiwan/Taiwan	35	601.700	389.000	30	509.400	324.000
USA/USA	126	73.200	240.300	59	128.600	197.200
Andere/Miscellaneous	156	361.200	508.200	144	408.700	497.500
Übrige Länder/other countries	420	2.528.200	2.296.700	381	2.875.700	2.392.300
Welt/World	1.578	31.408.100	20.346.000	1.553	31.292.100	20.186.700

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Prozentuale Verteilung der fertiggestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

G T-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country

Land/ Country	1956 ¹⁾	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Belgien/Belgium	1,8	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,2	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,2	1,1
Deutschland/Germany	17,3 ²⁾	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	3,1	3,6
Finnland/Finland	0,9	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,7	1,3
Frankreich/France	4,0	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,6	1,1
Griechenland/Greece	–	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Großbritannien/United Kingdom	23,1	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,3	0,0
Rep. Irland/Irish Rep.	–	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	4,3	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	1,7	1,8
Niederlande/Netherlands	6,3	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,7
Portugal/Portugal	0,2	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1
Schweden/Sweden	7,7	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Spanien/Spain	1,2	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,5	0,8
EU	69,0	36,7	24,0	17,5	17,5	16,6	10,3	10,7
Bulgarien/ Bulgaria	–	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,1	0,0
Jugoslawien/Yugoslavia	0,6	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,1
Kroatien/Croatia	–	–	–	–	–	0,7	1,1	0,9
Norwegen/Norway	3,0	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,3	0,3
Polen/Poland	0,4	2,2	2,8	2,0	0,7	2,4	2,0	2,2
Rumänien/Romania	o. A.	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,4	0,6
Rußland/Russia	–	–	–	–	–	0,4	0,2	0,1
UdSSR/USSR	o. A.	1,2	3,5	1,3	2,3	–	–	–
Ukraine/Ukraine	–	–	–	–	–	0,8	0,0	0,0
Andere /Miscellaneous	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4
Übriges Europa/ Other European countries	4,0	8,8	12,1	7,7	8,2	6,6	4,7	4,6
Japan/Japan	24,4	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	38,2	38,4
Südkorea/South Korea	–	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	38,9	37,1
Brasilien/Brazil	–	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,0	0,0
VR China/P.R. of China	–	–	–	0,9	2,3	3,3	4,7	5,8
Taiwan/Taiwan	–	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,9	1,6
USA/USA	2,0	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,2	0,4
Andere/Miscellaneous	0,6	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3
Übrige Länder/other countries	2,6	3,6	13,6	8,0	9,6	7,4	8,0	9,2
Welt/World	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mio./Mill. GT	6,29	34,20	13,10	18,16	15,89	22,16	31,41	31,29

1) teilw. auf Basis Stapelläufe/ *calculated on launchings*

2) 1956 ohne ostdeutsche Werften/ *1956 East German shipyards not included*

Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

New orders placed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	2000		Anz. No.	2001	
		GT %	CGT %		GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	114	11.872.200 25,8%	4.237.500 14,4%	138	11.697.400 32,0%	4.539.200 19,4%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	247	5.669.900 12,3%	4.610.500 15,7%	322	8.565.800 23,5%	6.891.800 29,5%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	333	11.842.000 25,7%	5.686.200 19,3%	179	6.246.000 17,1%	2.957.200 12,7%
Containerschiffe Container ships	304	10.482.600 22,7%	7.369.000 25,0%	192	6.989.400 19,1%	4.970.500 21,3%
Frachtschiffe General cargo vessels	218	2.643.900 5,7%	2.335.000 7,9%	137	1.833.000 5,0%	1.572.200 6,7%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	124	2.900.700 6,3%	3.551.400 12,1%	62	538.800 1,5%	766.800 3,3%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	159	89.900 0,2%	315.500 1,1%	111	85.900 0,2%	285.500 1,2%
sonstige miscellaneous	292	591.400 1,3%	1.326.000 4,5%	297	543.200 1,5%	1.358.300 5,8%
Total	1.791	46.092.600 100,0%	29.431.100 100,0%	1.438	36.499.300 100,0%	23.341.500 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

New orders placed worldwide broken down by building country

Land Country	Anz. No.	2000		Anz. No.	2001	
		GT	CGT		GT	CGT
Belgien/Belgium	1	100	500	-	-	-
Dänemark/Denmark	6	9.500	30.500	13	794.900	532.300
Deutschland/Germany	84	1.661.100	1.595.500	58	887.700	802.200
Finnland/Finland	10	628.900	760.200	1	8.600	14.200
Frankreich/France	24	412.300	537.700	6	118.100	168.000
Griechenland/Greece	-	-	-	6	14.800	46.000
Großbritannien/United Kingdom	6	9.900	27.400	9	53.800	63.800
Italien/Italy	29	756.400	918.500	41	589.900	514.300
Niederlande/Netherlands	98	402.200	601.700	54	211.400	319.800
Portugal/Portugal	4	17.100	21.500	5	27.600	36.200
Schweden/Sweden	1	16.000	18.400	2	66.000	88.400
Spanien/Spain	79	511.800	538.200	74	389.000	442.800
EU	342	4.425.300	5.050.100	269	3.161.800	3.028.000
Bulgarien/ Bulgaria	2	6.000	8.000	-	-	-
Kroatien/Croatia	27	779.300	577.400	26	895.900	548.200
Norwegen/Norway	30	92.700	171.500	32	99.600	210.300
Polen/Poland	98	2.074.400	1.566.200	39	422.700	390.200
Rumänien/Romania	35	182.300	247.300	51	349.600	445.500
Rußland/Russia	17	29.400	66.100	26	140.000	179.400
Ukraine/Ukraine	2	4.000	7.400	7	29.500	45.600
Andere /Miscellaneous	44	115.500	184.500	42	123.700	199.100
Übriges Europa/ Other European countries	255	3.283.600	2.828.400	223	2.061.000	2.018.300
Japan/Japan	463	13.474.500	7.686.300	394	14.551.300	7.763.800
Südkorea/ South Korea	356	20.790.600	10.559.300	225	11.840.500	7.088.400
Brasilien/Brazil	8	8.800	27.100	3	5.800	18.600
VR China/P.R. of China	166	2.619.700	1.981.100	183	4.121.600	2.656.800
Taiwan/Taiwan	26	435.400	319.500	9	121.300	100.700
USA/USA	45	641.000	420.700	32	126.600	164.400
Andere/Miscellaneous	130	413.700	558.600	100	509.500	502.800
Übrige Länder/other countries	375	4.118.600	3.307.000	327	4.884.800	3.443.300
Welt/World	1.791	46.092.600	29.431.100	1.438	36.499.300	23.341.500

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Order book worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.2000			31.12.2001		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	193	20.136.500 28,3%	7.185.700 15,7%	275	25.457.500 33,6%	9.484.700 19,5%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	334	8.112.900 11,4%	6.571.900 14,3%	480	13.616.800 18,0%	10.867.600 22,4%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	482	17.441.100 24,5%	8.464.900 18,5%	351	12.389.600 16,4%	5.941.700 12,2%
Containerschiffe Container ships	394	14.162.200 19,9%	9.913.300 21,6%	393	14.546.500 19,2%	10.201.500 21,0%
Frachtschiffe General cargo vessels	419	3.938.400 5,5%	3.794.300 8,3%	354	4.104.900 5,4%	3.680.500 7,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	210	6.313.400 8,9%	7.631.700 16,6%	162	4.582.700 6,0%	5.679.100 11,7%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	246	163.600 0,3%	531.700 1,2%	198	156.100 0,2%	500.200 1,0%
sonstige miscellaneous	388	835.600 1,2%	1.787.500 3,9%	482	931.600 1,2%	2.215.800 4,6%
Total	2.666	71.103.800 100,0%	45.881.000 100,0%	2.695	75.785.700 100,0%	48.571.200 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

Order book worldwide broken down by building country

Land Country	31.12.2000			31.12.2001		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	100	500	-	-	-
Dänemark/Denmark	9	104.400	99.900	18	853.500	589.800
Deutschland/Germany	101	2.629.800	2.660.500	97	2.088.000	2.018.200
Finnland/Finland	15	1.003.100	1.216.500	10	614.300	761.800
Frankreich/France	34	884.900	1.156.600	20	667.300	862.900
Griechenland/Greece	4	49.000	67.700	8	63.200	110.900
Großbritannien/United Kingdom	11	16.500	41.000	10	58.300	75.700
Italien/Italy	60	2.146.700	2.402.300	70	2.210.200	2.357.800
Niederlande/Netherlands	233	597.700	961.600	191	554.500	824.100
Portugal/Portugal	10	28.700	46.800	8	31.200	42.200
Schweden/Sweden	3	87.500	102.800	4	122.000	162.800
Spanien/Spain	102	797.000	814.700	99	850.300	883.800
EU	583	8.345.400	9.570.900	535	8.112.800	8.689.900
Bulgarien/ Bulgaria	13	152.900	126.900	14	159.100	135.800
Kroatien/Croatia	39	973.200	735.700	51	1.544.600	1.064.000
Norwegen/Norway	29	139.000	197.600	28	148.100	219.600
Polen/Poland	144	2.813.700	2.225.900	125	2.535.500	2.016.400
Rumänien/Romania	83	633.900	638.700	104	844.800	896.500
Rußland/Russia	67	269.300	388.900	78	350.800	471.900
Ukraine/Ukraine	25	425.800	357.600	30	435.800	371.500
Andere /Miscellaneous	102	364.900	504.700	93	343.300	475.400
Übriges Europa/ Other European countries	502	5.772.700	5.176.000	523	6.362.000	5.651.100
Japan/Japan	477	18.099.300	9.726.300	477	20.762.000	11.096.000
Südkorea/South Korea	513	30.524.400	15.420.000	497	30.253.800	15.996.000
Brasilien/Brazil	10	105.100	92.100	6	18.300	35.800
VR China/P.R. of China	293	5.187.900	3.554.900	340	7.407.600	4.765.700
Taiwan/Taiwan	32	1.287.600	729.300	34	906.100	550.700
USA/USA	35	1.021.000	656.200	57	1.055.900	760.300
Andere/Miscellaneous	221	760.600	955.300	226	907.400	1.025.500
Übrige Länder/other countries	591	8.362.200	5.987.800	663	10.295.300	7.138.000
Welt/World	2.666	71.103.800	45.881.000	2.695	75.785.700	48.571.200

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Welthandelsflotte *World Fleet*

Entwicklung *Development*

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1990	78.336	423.627	186
1992	79.726	445.169	196
1993	80.655	457.914	201
1994	80.676	475.859	209
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234
1999	86.817	543.610	239
2000	87.546	558.054	245
2001	87.939	574.551	253

Welthandelsflotte 2001 nach Schiffstypen *World fleet 2001 broken down by type of vessel*

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker/Oil Tankers	1.793	130.846	22,8
Produktentanker/Product Tankers	5.191	25.222	4,4
Chemikalien-/Flüssigtanker Chemical/Other liquids Tankers	2.946	19.179	3,3
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.153	20.179	3,5
Massengutschiffe/Bulk Carriers	6.476	168.000	29,2
Frachtschiffe General/Specialized Cargo	16.725	55.216	9,6
Containerschiffe/Container Ships	2.756	66.767	11,6
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.407	6.869	1,2
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	1.871	27.501	4,8
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	6.055	25.127	4,4
Fischereifahrzeuge/ Fishing Vessels	23.948	12.348	2,1
Offshorefahrzeuge/ Offshore Vessels	3.284	8.030	1,4
Andere/All other types	14.334	9.267	1,6

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

Region	Erdöl/Oil		Erdgas/Gas	
	Gesamt/total Mio. bbl Mill. bbl	davon of which Offshore %	Gesamt/total Mrd. CF ¹⁾ bcf	davon of which Offshore %
Nordamerika/ North America	26.903	30	237.160	22
Lateinamerika/ Latin America	122.912	46	282.525	41
Westeuropa/ Western Europe	17.135	90	157.778	54
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR/ Eastern Europe incl. former USSR	58.555	18	1.970.875	15
Afrika/Africa	76.677	42	394.846	40
Mittlerer Osten/ Middle East	685.592	17	1.974.569	23
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	43.779	51	433.312	62
Welt/World	1.031.553	25	5.451.065	26

1. Weltweite Erdöl- und Erdgasreserven 2001
Worldwide reserves of Oil and Gas 2001

1) CF = Kubikfuß

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

	On- und Offshore 1.000 bbl/d	Offshore-Anteil Offshore Share %
Nordamerika/North America	7.850	20
Lateinamerika/Latin America	9.245	46
Westeuropa/Western Europe	6.009	96
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR Eastern Europe incl. former USSR	8.594	3
Afrika/Africa	6.855	41
Mittlerer Osten/Middle East	17.872	23
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	7.271	40
Welt/World	63.695	34

2. Anteil der Offshore-Ölförderung an der Gesamtförderung 2001
Share of Offshore Oil Production 2001

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

3. Mobile Bohrseln (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende	Ende	Ende
	1999	2000	2001
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	377	461	424
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	542	560	570
Nutzungsgrad/Rig utilisation	71%	82%	74%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
– Halbtaucher/Semis ¹⁾	65.000	85.000	100.000
– Jack-ups ²⁾	35.000	50.000	22.000
Neubaupreise/Newbuilding prices (Mio./Mill US-\$)			
– Halbtaucher/Semis ³⁾	300.000	320.000	320.000
– Jack-ups ⁴⁾	90.000	95.000	95.000

1) Durchschnitt Nord Atlantik/North Atlantic average

2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type

3) From 1999 – Deep Water Unit

4) From 2000 – Premium 350 ft

Quelle/Source: The Platou Report 2001

4. Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende	Ende	Ende
	1999	2000	2001
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	63	55	43
Aufgelegte Versorger/Laid up	15	5	3
Beschäftigte Versorger/On contract	130	137	154
In Reparatur/On repair	5	1	2
Im Bau/Under construction	18	54	77
Total	231	252	279

Quelle/Source: The Platou Report 2001