



## Statistik

	Seite
<b>Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland</b>	
Seeschiffbau	82
Binnenschiffbau	85
Gesamtentwicklungen	87
<b>Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte</b>	
Weltschiffbau	88
Welthandelsflotte	96
<b>Daten zur Meerestechnik</b>	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	97

## Abgelieferte Seeschiffe 2000

*Ocean-going vessels delivered 2000*

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*Deliveries for  
national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
<b>Inland</b>							
For national accounts	33	306.524	30,5	303.356	31,1	1.320,4	29,0
<b>Ausland</b>							
For foreign accounts	30	699.893	69,5	672.722	68,9	3.234,7	71,0
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>1.006.417</b>	<b>100,0</b>	<b>976.078</b>	<b>100,0</b>	<b>4.555,1</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*Deliveries  
broken down by  
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	15	165.385	16,4	151.498	15,5	673,5	14,8
Niedersachsen Lower Saxony	15	227.038	22,6	267.034	27,4	1.215,8	26,7
Mecklenburg- Vorpommern	18	490.545	48,7	388.274	39,8	1.665,0	36,6
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	15	123.449	12,3	169.272	17,3	1.000,8	22,0
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>1.006.417</b>	<b>100,0</b>	<b>976.078</b>	<b>100,0</b>	<b>4.555,1</b>	<b>100,0</b>



## Auftragseingänge an Seeschiffen 2000

*New orders placed for ocean-going vessels 2000*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
<b>Inland</b>							
For national accounts	91	1.196.594	49,1	1.054.761	48,2	4.484,0	41,2
<b>Ausland</b>							
For foreign accounts	67	1.239.578	50,9	1.131.609	51,8	6.394,2	58,8
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>2.436.172</b>	<b>100,0</b>	<b>2.186.370</b>	<b>100,0</b>	<b>10.878,2</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*New orders placed  
for national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	28	496.656	20,4	441.721	20,2	2.139,1	19,7
Niedersachsen Lower Saxony	37	229.452	9,4	259.653	11,9	1.289,4	11,9
Mecklenburg- Vorpommern	43	959.790	39,4	763.332	34,9	3.160,2	29,1
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	50	750.274	30,8	721.664	33,0	4.289,5	39,4
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>2.436.172</b>	<b>100,0</b>	<b>2.186.370</b>	<b>100,0</b>	<b>10.878,2</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*New orders placed  
broken down by  
Federal States*

## Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 2000

*Order book for ocean-going vessels at the end of 2000*

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*Order book for  
national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
<b>Inland</b>							
For national accounts	100	1.369.349	36,4	1.193.916	32,5	5.176,4	24,9
<b>Ausland</b>							
For foreign accounts	99	2.392.026	63,6	2.476.360	67,5	15.644,5	75,1
<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>3.761.375</b>	<b>100,0</b>	<b>3.670.276</b>	<b>100,0</b>	<b>20.820,9</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*Order book  
broken down by  
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	39	776.756	20,7	686.981	18,7	3.793,2	18,2
Niedersachsen Lower Saxony	53	874.776	23,3	1.048.939	28,6	6.385,8	30,7
Mecklenburg- Vorpommern	52	1.202.558	31,9	1.011.907	27,6	4.545,5	21,8
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	55	907.285	24,1	922.449	25,1	6.096,4	29,3
<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>3.761.375</b>	<b>100,0</b>	<b>3.670.276</b>	<b>100,0</b>	<b>20.820,9</b>	<b>100,0</b>



## Binnenschiffbau 2000

### Shipbuilding of inland waterway vessels 2000

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	43	4.016	100,0	k. A.
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	4	–	–	k. A.
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>4.016</b>	<b>100,0</b>	<b>64,9</b>

**Abgelieferte Binnenschiffe**  
*Inland waterway vessels  
delivered*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	71	4.016	74,2	160,2
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	6	1.400	25,8	17,0
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>5.416</b>	<b>100,0</b>	<b>177,2</b>

**Auftragseingänge an  
Binnenschiffen**  
*New orders placed for inland  
waterway vessels*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	42	–	–	135,2
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	7	2.650	100,0	18,5
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>2.650</b>	<b>100,0</b>	<b>153,7</b>

**Auftragsbestände an  
Binnenschiffen Ende 2000**  
*Order book for inland water-  
way vessels at the end of 2000*

\* aus Gründen der Vertraulichkeit keine Unterteilung der Wertangaben nach Inland/Ausland  
*due to reasons of confidence no figures for national/foreign accounts*

## Abgelieferte Schiffe 1990 – 2000

*Ships delivered 1990 - 2000*

Seeschiffe  
*Ocean-  
going  
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1990	49	326.829	37,1	69	554.175	62,9	118	881.004	100
1991	46	270.966	29,2	60	657.181	70,8	106	928.147	100
1992	48	307.409	34,9	47	573.611	65,1	95	881.020	100
1993	52	487.022	51,6	41	456.611	48,4	93	943.633	100
1994	49	583.234	57,7	48	428.357	42,3	97	1.011.591	100
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100
2000	33	306.524	30,5	30	699.893	69,5	63	1.006.417	100

Binnenschiffe  
*Inland  
waterway  
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%
1990	107	41.461	97,8	19	930	2,2	126	42.391	100
1991	52	16.248	47,9	17	17.700	52,1	69	33.948	100
1992	37	23.320	47,9	16	25.340	52,1	53	48.660	100
1993	38	3.600	27,9	8	9.310	72,1	46	12.910	100
1994	31	3.000	33,3	3	6.000	66,7	34	9.000	100
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	-	-	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100
2000	43	4.016	100,0	4	-	-	47	4.016	100



## Gesamtentwicklungen 1996 – 2000

Total development 1996 – 2000

	1996	%	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%
Neubauten Newbuildings	4.759	81,4	6.099	85,6	4.964	79,5	4.642*	81,6	5.000*	80,6
Reparaturen Repairs	994	17,0	933	13,1	927	14,8	884	15,5	1.000*	16,1
Umbauten Conversions	92	1,6	95	1,3	353	5,7	160*	2,8	200*	3,2
<b>Total</b>	<b>5.845</b>	<b>100,0</b>	<b>7.127</b>	<b>100,0</b>	<b>6.244</b>	<b>100,0</b>	<b>5.686</b>	<b>100,0</b>	<b>6.200*</b>	<b>100,0</b>

Schiffbau-  
produktion  
in Mio. DM  
Shipbuilding  
production in  
million DM

\*geschätzt /estimated

	1996	%	1997	%	1998	%	1999	%	2000	%
Inland For national accounts	5.979	71,0	4.303	52,3	4.626	59,4	3.454	47,3	3.463	43,1
Ausland For foreign accounts	2.441	29,0	3.922	47,7	3.164	40,6	3.842	52,7	4.571	56,9
<b>Total</b>	<b>8.420</b>	<b>100,0</b>	<b>8.225</b>	<b>100,0</b>	<b>7.790</b>	<b>100,0</b>	<b>7.295</b>	<b>100,0</b>	<b>8.034</b>	<b>100,0</b>

Gesamt-  
umsätze  
in Mio. DM  
Total turnover  
in million DM

Land/State	1996	1997	1998	1999	2000
Schleswig- Holstein	6.976	6.959	6.953	7.032	7.358
Hamburg	3.869	3.460	2.957	3.023	2.840
Bremen	4.241	2.733	1.863	1.767	1.766
Niedersachsen Lower Saxony	6.404	6.141	6.094	6.268	6.316
Mecklenburg- Vorpommern	8.214	6.990	5.445	5.396	5.532
übrige Länder other states	2.164	2.139	2.198	2.088	1.789
<b>Total</b>	<b>31.868</b>	<b>28.422</b>	<b>25.510</b>	<b>25.574</b>	<b>25.601</b>

Beschäftigte  
im Schiffbau  
(Jahresdurch-  
schnitt)  
Labour force in  
shipbuilding  
(annual average)

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter

## Entwicklung des Weltschiffbaus

### *Development of world shipbuilding*

Entwicklung des Weltschiffbaus <i>Development of world shipbuilding</i>	Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in GT	Abgewrackte und verloren gegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in GT
	1955	4.966.800	1.175.100
	1960	8.382.300	3.643.300
	1965	11.763.300	3.261.600
	1970	20.980.000	4.923.200
	1975	34.202.500	6.072.500
	1980	13.101.100	7.825.800
	1981	16.931.700	8.490.300
	1982	16.820.100	12.256.400
	1983	15.911.100	18.231.500
	1984	18.334.100	20.104.900
	1985	18.156.500	23.880.500
	1986	16.844.900	22.896.500
	1987	12.259.400	13.785.400
	1988	10.909.300	5.574.600
	1989	13.236.200	3.150.200
	1990	15.885.400	3.087.200
	1991	16.095.100	4.243.900
	1992	18.632.900	8.107.400
	1993	19.912.500	11.259.600
	1994	18.786.400	13.759.500
	1995	22.157.000	10.758.800
	1996	25.482.800	11.253.900
	1997	24.725.400	11.540.900
	1998	25.302.400	14.539.600
	1999	27.034.400	18.784.500
	2000	29.101.500	14.000.000 *

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

\* Die Angabe 2000 wurde geschätzt/2000 estimated



## Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*Ships completed worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	1999		2000		
		GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	92	8.545.900 31,6%	2.730.500 15,6%	74	8.230.300 28,3%	2.806.500 15,2%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	207	3.559.700 13,2%	3.068.200 17,5%	173	4.380.700 15,1%	3.399.600 18,4%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe Bulk carriers (incl. combined carriers)	194	7.001.500 25,9%	3.347.300 19,1%	172	6.479.600 22,3%	2.965.300 16,0%
Containerschiffe Container ships	121	2.795.400 10,3%	2.136.700 12,2%	135	4.846.800 16,7%	3.416.200 18,5%
Frachtschiffe General cargo vessels	262	3.234.400 12,0%	2.853.100 16,3%	240	3.253.000 11,2%	2.793.000 15,1%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	104	1.077.600 4,0%	1.417.400 8,1%	63	1.137.400 3,9%	1.461.900 7,9%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	144	107.500 0,4%	338.500 1,9%	122	121.000 0,4%	347.000 1,9%
sonstige miscellaneous	359	712.400 2,6%	1.617.300 9,2%	223	652.700 2,2%	1.304.700 7,1%
<b>Total</b>	<b>1.483</b>	<b>27.034.400 100,0%</b>	<b>17.508.800 100,0%</b>	<b>1.202</b>	<b>29.101.500 100,0%</b>	<b>18.494.200 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

*Ships completed worldwide broken down by building country*

Land Country	Anz. No.	1999		Anz. No.	2000	
		GT	CGT		GT	CGT
Belgien/Belgium	–	–	–	–	–	–
Dänemark/Denmark	14	432.100	311.300	6	371.900	255.700
Deutschland/Germany	56	760.100	760.300	51	962.400	919.300
Finnland/Finland	5	224.100	273.400	2	221.300	276.600
Frankreich/France	21	126.200	196.300	17	192.200	290.400
Griechenland/Greece	–	–	–	–	–	–
Großbritannien/United Kingdom	10	23.000	52.400	8	55.200	93.900
Italien/Italy	46	781.100	797.100	18	560.500	615.100
Niederlande/Netherlands	94	301.900	477.100	69	250.300	360.600
Portugal/Portugal	2	4.100	5.800	7	39.100	50.300
Schweden/Sweden	1	31.000	27.900	1	32.700	29.400
Spanien/Spain	84	492.200	463.300	59	268.700	301.700
<b>EU</b>	<b>333</b>	<b>3.175.800</b>	<b>3.364.900</b>	<b>238</b>	<b>2.954.300</b>	<b>3.193.000</b>
Bulgarien/ Bulgaria	1	3.200	4.300	7	21.000	31.700
Kroatien/Croatia	9	223.800	174.200	14	341.300	259.500
Norwegen/Norway	43	161.600	308.000	22	75.600	130.800
Polen/Poland	49	458.200	426.600	40	483.600	416.000
Rumänien/Romania	32	212.700	218.000	37	115.700	195.000
Rußland/Russia	10	58.500	89.700	4	25.300	30.900
Ukraine/Ukraine	3	36.300	36.700	1	4.400	8.800
Andere /Miscellaneous	48	185.100	218.000	37	97.600	166.700
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>195</b>	<b>1.339.400</b>	<b>1.475.500</b>	<b>162</b>	<b>1.164.500</b>	<b>1.239.400</b>
Japan/Japan	422	11.156.800	6.065.300	380	11.317.900	6.156.300
Südkorea/South Korea	168	9.074.400	4.356.100	183	11.805.500	6.280.000
Brasilien/Brazil	–	–	–	2	8.400	13.700
VR China/P.R. of China	111	1.299.300	1.061.800	65	932.300	741.700
Taiwan/Taiwan	26	456.000	307.600	32	599.100	382.300
USA/USA	73	129.800	274.800	39	46.500	140.800
Andere/Miscellaneous	155	402.800	602.800	101	272.800	346.700
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>365</b>	<b>2.287.900</b>	<b>2.247.000</b>	<b>239</b>	<b>1.859.100</b>	<b>1.625.200</b>
<b>Welt/World</b>	<b>1.483</b>	<b>27.034.400</b>	<b>17.508.800</b>	<b>1.202</b>	<b>29.101.500</b>	<b>18.494.200</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Prozentuale Verteilung der fertig gestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

*GT-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country*

Land/ Country	1956 <sup>1)</sup>	1975	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Belgien/Belgium	1,8	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,2	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,6	1,3
Deutschland/Germany	17,3	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	2,8	3,3
Finnland/Finland	0,9	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,8	0,8
Frankreich/France	4,0	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,5	0,7
Griechenland/Greece	–	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Großbritannien/United Kingdom	23,1	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,1	0,2
Rep. Irland/Irish Rep.	–	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	4,3	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	2,9	1,9
Niederlande/Netherlands	6,3	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1	0,9
Portugal/Portugal	0,2	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,0	0,1
Schweden/Sweden	7,7	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Spanien/Spain	1,2	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,8	0,9
<b>EU</b>	<b>69,0</b>	<b>36,7</b>	<b>24,0</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>16,6</b>	<b>11,7</b>	<b>10,2</b>
Bulgarien/ Bulgaria	–	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,0	0,1
Jugoslawien/Yugoslavia	0,6	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0
Kroatien/Croatia	–	–	–	–	–	0,7	0,8	1,2
Norwegen/Norway	3,0	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,6	0,3
Polen/Poland	0,4	2,2	2,8	2,0	0,7	2,4	1,7	1,7
Rumänien/Romania	o. A.	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,8	0,4
Rußland/Russia	–	–	–	–	–	0,4	0,2	0,1
UdSSR/USSR	o. A.	1,2	3,5	1,3	2,3	–	–	–
Ukraine/Ukraine	–	–	–	–	–	0,8	0,1	0,0
Andere /Miscellaneous	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,7	0,3
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>4,0</b>	<b>8,8</b>	<b>12,1</b>	<b>7,7</b>	<b>8,2</b>	<b>6,6</b>	<b>5,0</b>	<b>4,1</b>
Japan/Japan	24,4	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	41,3	38,9
Südkorea/South Korea	–	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	33,6	40,6
Brasilien/Brazil	–	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,0	0,0
VR China/P.R. of China	–	–	–	0,9	2,3	3,3	4,8	3,2
Taiwan/Taiwan	–	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,7	2,1
USA/USA	2,0	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,5	0,2
Andere/Miscellaneous	0,6	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,5	0,9
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>2,6</b>	<b>3,6</b>	<b>13,6</b>	<b>8,0</b>	<b>9,6</b>	<b>7,4</b>	<b>8,5</b>	<b>6,4</b>
<b>Welt/World</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mio./Mill. GT</b>	<b>6,29</b>	<b>34,20</b>	<b>13,10</b>	<b>18,16</b>	<b>15,89</b>	<b>25,30</b>	<b>27,03</b>	<b>29,10</b>

1) teilw. auf Basis Stapelläufe/calculated on launchings

2) 1956 ohne ostdeutsche Werften/ 1956 East German shipyards not included

## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*New orders placed worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	1999		2000		
		GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	54	6.133.500 20,9%	1.819.200 9,6%	114	11.872.200 25,8%	4.237.500 14,4%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	164	3.304.100 11,3%	2.699.600 14,3%	247	5.669.900 12,3%	4.610.500 15,7%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe Bulk carriers (incl. combined carriers)	264	9.828.900 33,5%	4.670.100 24,7%	333	11.842.000 25,7%	5.686.200 19,3%
Containerschiffe Container ships	155	5.390.100 18,4%	3.844.800 20,3%	304	10.482.600 22,7%	7.369.000 25,0%
Frachtschiffe General cargo vessels	217	1.999.500 6,8%	1.873.700 9,9%	218	2.643.900 5,7%	2.335.000 7,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	117	2.005.900 6,8%	2.332.200 12,3%	124	2.900.700 6,3%	3.551.400 12,1%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	209	118.100 0,4%	408.200 2,2%	159	89.900 0,2%	315.500 1,1%
sonstige miscellaneous	343	541.700 1,8%	1.278.300 6,8%	292	591.400 1,3%	1.326.000 4,5%
<b>Total</b>	<b>1.523</b>	<b>29.321.600 100,0%</b>	<b>18.926.200 100,0%</b>	<b>1.791</b>	<b>46.092.600 100,0%</b>	<b>29.431.100 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

*New orders placed worldwide broken down by building country*

Land Country	1999			2000		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	–	–	–	1	100	500
Dänemark/Denmark	5	370.200	248.100	6	9.500	30.500
Deutschland/Germany	39	739.500	736.500	84	1.661.100	1.595.500
Finnland/Finland	2	136.000	151.800	10	628.900	760.200
Frankreich/France	19	229.300	348.900	24	412.300	537.700
Griechenland/Greece	3	37.000	43.700	0	–	–
Großbritannien/United Kingdom	11	10.100	25.800	6	9.900	27.400
Italien/Italy	19	667.700	716.200	29	756.400	918.500
Niederlande/Netherlands	69	177.800	278.200	98	402.200	601.700
Portugal/Portugal	6	30.900	46.700	4	17.100	21.500
Schweden/Sweden	2	71.500	84.400	1	16.000	18.400
Spanien/Spain	85	232.400	377.000	79	511.800	538.200
<b>EU</b>	<b>260</b>	<b>2.702.400</b>	<b>3.057.300</b>	<b>342</b>	<b>4.425.300</b>	<b>5.050.100</b>
Bulgarien/ Bulgaria	2	3.200	8.200	2	6.000	8.000
Kroatien/Croatia	12	218.300	176.300	27	779.300	577.400
Norwegen/Norway	28	75.500	110.800	30	92.700	171.500
Polen/Poland	83	924.100	817.800	98	2.074.400	1.566.200
Rumänien/Romania	29	62.700	133.700	35	182.300	247.300
Rußland/Russia	5	26.900	39.200	17	29.400	66.100
Ukraine/Ukraine	2	1.100	4.700	2	4.000	7.400
Andere /Miscellaneous	45	83.100	143.300	44	115.500	184.500
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>206</b>	<b>1.394.900</b>	<b>1.434.000</b>	<b>255</b>	<b>3.283.600</b>	<b>2.828.400</b>
Japan/Japan	364	8.742.100	4.966.500	463	13.474.500	7.686.300
Südkorea/ South Korea	242	11.983.500	6.148.900	356	20.790.600	10.559.300
Brasilien/Brazil	–	–	–	8	8.800	27.100
VR China/P.R. of China	180	3.150.400	1.988.400	166	2.619.700	1.981.100
Taiwan/Taiwan	28	686.100	330.000	26	435.400	319.500
USA/USA	77	286.500	477.500	45	641.000	420.700
Andere/Miscellaneous	166	376.000	523.900	130	413.700	558.600
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>451</b>	<b>4.499.000</b>	<b>3.319.800</b>	<b>375</b>	<b>4.118.600</b>	<b>3.307.000</b>
<b>Welt/World</b>	<b>1.523</b>	<b>29.321.600</b>	<b>18.926.200</b>	<b>1.791</b>	<b>46.092.600</b>	<b>29.431.100</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*Order book worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.1999			31.12.2000		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	154	17.702.200 30,0%	5.208.700 13,9%	193	20.136.500 28,3%	7.185.700 15,7%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	321	7.691.400 13,0%	6.225.500 16,6%	334	8.112.900 11,4%	6.571.900 14,3%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe Bulk carriers (incl. combined carriers)	348	13.496.800 22,8%	6.310.700 16,8%	482	17.441.100 24,5%	8.464.900 18,5%
Containerschiffe Container ships	262	9.003.000 15,2%	6.364.000 17,0%	394	14.162.200 19,9%	9.913.300 21,6%
Frachtschiffe General cargo vessels	543	5.235.800 8,9%	4.976.300 13,3%	419	3.938.400 5,5%	3.794.300 8,3%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	181	4.712.500 8,0%	5.715.900 15,2%	210	6.313.400 8,9%	7.631.700 16,6%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	256	207.700 0,4%	610.500 1,6%	246	163.600 0,3%	531.700 1,2%
sonstige miscellaneous	419	1.032.400 1,7%	2.101.200 5,6%	388	835.600 1,2%	1.787.500 3,9%
<b>Total</b>	<b>2.484</b>	<b>59.081.800 100,0%</b>	<b>37.512.900 100,0%</b>	<b>2.666</b>	<b>71.103.800 100,0%</b>	<b>45.881.000 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

*Order book worldwide broken down by building country*

Land Country	31.12.1999			31.12.2000		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	1.200	2.200	1	100	500
Dänemark/Denmark	17	474.200	336.000	9	104.400	99.900
Deutschland/Germany	76	2.008.300	2.046.500	101	2.629.800	2.660.500
Finnland/Finland	8	647.600	747.100	15	1.003.100	1.216.500
Frankreich/France	30	693.200	954.000	34	884.900	1.156.600
Griechenland/Greece	4	49.000	67.700	4	49.000	67.700
Großbritannien/United Kingdom	19	107.100	178.500	11	16.500	41.000
Italien/Italy	59	1.956.900	2.105.600	60	2.146.700	2.402.300
Niederlande/Netherlands	248	521.300	860.600	233	597.700	961.600
Portugal/Portugal	16	52.800	76.500	10	28.700	46.800
Schweden/Sweden	3	103.000	112.700	3	87.500	102.800
Spanien/Spain	118	768.400	909.400	102	797.000	814.700
<b>EU</b>	<b>599</b>	<b>7.383.000</b>	<b>8.396.800</b>	<b>583</b>	<b>8.345.400</b>	<b>9.570.900</b>
Bulgarien/ Bulgaria	18	168.000	150.500	13	152.900	126.900
Kroatien/Croatia	34	765.400	578.800	39	973.200	735.700
Norwegen/Norway	33	160.100	216.800	29	139.000	197.600
Polen/Poland	108	1.489.800	1.323.500	144	2.813.700	2.225.900
Rumänien/Romania	104	613.100	654.100	83	633.900	638.700
Rußland/Russia	57	316.900	423.800	67	269.300	388.900
Ukraine/Ukraine	25	426.600	380.300	25	425.800	357.600
Andere /Miscellaneous	120	427.100	602.800	102	364.900	504.700
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>499</b>	<b>4.367.000</b>	<b>4.330.600</b>	<b>502</b>	<b>5.772.700</b>	<b>5.176.000</b>
Japan/Japan	420	17.365.500	8.406.300	477	18.099.300	9.726.300
Südkorea/South Korea	377	22.606.600	11.031.400	513	30.524.400	15.420.000
Brasilien/Brazil	8	105.900	84.800	10	105.100	92.100
VR China/P.R. of China	239	4.172.700	2.796.300	293	5.187.900	3.554.900
Taiwan/Taiwan	39	1.452.500	786.100	32	1.287.600	729.300
USA/USA	58	837.700	713.800	35	1.021.000	656.200
Andere/Miscellaneous	245	790.900	966.700	221	760.600	955.300
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>589</b>	<b>7.359.700</b>	<b>5.347.700</b>	<b>591</b>	<b>8.362.200</b>	<b>5.987.800</b>
<b>Welt/World</b>	<b>2.484</b>	<b>59.081.800</b>	<b>37.512.900</b>	<b>2.666</b>	<b>71.103.800</b>	<b>45.881.000</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Welthandelsflotte *World Fleet*

### Entwicklung *Development*

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1990	78.336	423.627	186
1991	80.030	436.027	192
1992	79.726	445.169	196
1993	80.655	457.914	201
1994	80.676	475.859	209
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234
1999	86.817	543.610	239
2000	87.546	558.054	245

### Welthandelsflotte 2000 nach Schiffstypen *World fleet 2000 broken down by type of vessel*

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker/Oil Tankers	1.789	129.765	23,3
Produktentanker/Product Tankers	5.220	25.664	4,6
Chemikalien-/Flüssigtanker/ Chemical/Other liquids Tankers	2.879	18.065	3,2
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.126	19.656	3,5
Massengutschiffe/Bulk Carriers	6.342	161.186	28,9
Frachtschiffe/ General/Specialized Cargo	17.023	57.023	10,2
Containerschiffe/Container Ships	2.590	60.201	10,8
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.414	6.963	1,3
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	1.882	27.126	4,9
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	5.940	23.136	4,2
Fischereifahrzeuge/ Fishing Vessels	23.975	12.416	2,2
Offshorefahrzeuge/ Offshore Vessels	3.206	7.811	1,4
Andere/All other types	14.160	9.041	1,6

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping





## Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

*Indicators for Offshore-market development*

Region	Erdöl/Oil		Erdgas/Gas	
	Gesamt/total Mio. bbl Mill. bbl	davon of which Offshore %	Gesamt/total Mrd. CF <sup>1)</sup> bcf	davon of which Offshore %
Nordamerika/ North America	26.471	30	228.416	22
Lateinamerika/ Latin America	123.414	46	275.010	41
Westeuropa/ Western Europe	17.185	90	158.863	54
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR/ Eastern Europe incl. former USSR	59.024	18	2.002.107	15
Afrika/Africa	74.889	42	394.175	40
Mittlerer Osten/ Middle East	683.516	17	1.854.785	20
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	43.957	51	365.128	57
<b>Welt/World</b>	<b>1.028.458</b>	<b>25</b>	<b>5.278.484</b>	<b>24</b>

**1. Weltweite Erdöl- und Erdgasreserven 2000**  
*Worldwide reserves of Oil and Gas 2000*

1) CF = Kubikfuß

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

	On- und Offshore	Offshore-Anteil
	1.000 bbl/d	Offshore Share %
Nordamerika/North America	7.822	20
Lateinamerika/Latin America	9.375	46
Westeuropa/Western Europe	6.430	96
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR Eastern Europe incl. former USSR	7.835	3
Afrika/Africa	6.705	41
Mittlerer Osten/Middle East	21.569	22
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	7.362	40
<b>Welt/World</b>	<b>67.096</b>	<b>34</b>

**2. Anteil der Offshore-Ölförderung an der Gesamtförderung 2000**  
*Share of Offshore Oil Production 2000*

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

## Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

### Indicators for Offshore-market development

3. Mobile Bohrinnseln (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende 1998	Ende 1999	Ende 2000
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	407	377	461
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	536	542	560
Nutzungsgrad/Rig utilisation	78%	71%	82%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
– Halbtaucher/Semis 1)	140.000	65.000	85.000
– Jack-ups 2)	20.000	35.000	50.000
Neubaupreise/Newbuilding prices (Mio./Mill US-\$)			
– Halbtaucher/Semis 3)	280.000	300.000	320.000
– Jack-ups 4)	90.000	90.000	95.000

1) Nord Atlantik/North Atlantic 2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type  
 3) Modern 30FT MLT 116 4) From 1999 – Deep Water Unit  
 Quelle/Source: The Platou Report 2000

4. Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende 1998 Anz./No.	Ende 1999 Anz./No.	Ende 2000 Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	42	63	55
Aufgelegte Versorger/Laid up	–	15	5
Beschäftigte Versorger/On contract	169	130	137
In Reparatur/On repair	8	5	1
Im Bau/Under construction	54	18	54
<b>Total</b>	<b>273</b>	<b>231</b>	<b>252</b>

Quelle/Source: The Platou Report 2000



## VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E. V.

An der Alster 1  
20099 Hamburg  
Tel. (040) 28 01 52-0  
Fax (040) 28 01 52-30  
eMail: [info@vsm.de](mailto:info@vsm.de)  
Internet: <http://www.vsm.de>

Büro Berlin:  
Reinhardtstraße 27c  
10117 Berlin  
Tel. (030) 28 09 98 5-0/1  
Fax (030) 28 09 98 5-2  
eMail: [vsm.e.v.Berlin@t-online.de](mailto:vsm.e.v.Berlin@t-online.de)

### Vorstand, Geschäftsführung

Sprecher des Vorstandes	Dr. Werner Schöttelndreyer
Stellvertretende Vorsitzter	Wolfram Fritze Klaus Lorenz Herbert von Nitzsch
Mitglieder des Präsidiums	Friedrich Lürßen Bernard Meyer Oswald Müller Dirk Rathjens Dr. Hans-J. Schulte
Mitglieder des Vorstandes	Ulrich Gerdemann Ulrich Grillo Dieter Haake Jürgen Kennemann (bis November 2000) Martin Krause Dirk Lindenau Werner Lundt Arnfinn Orten Heinz Ratzmann Hinrich J. Sietas Dieter Stehr Josef Walter (bis Juni 2000)
Geschäftsführung	Dr. Werner Schöttelndreyer, Hauptgeschäftsführer Volkhard Meier Dr. Mathias Münchau

(Stand: Anfang 2001)