

Verband für Schiffbau und Meerestechnik e. V.



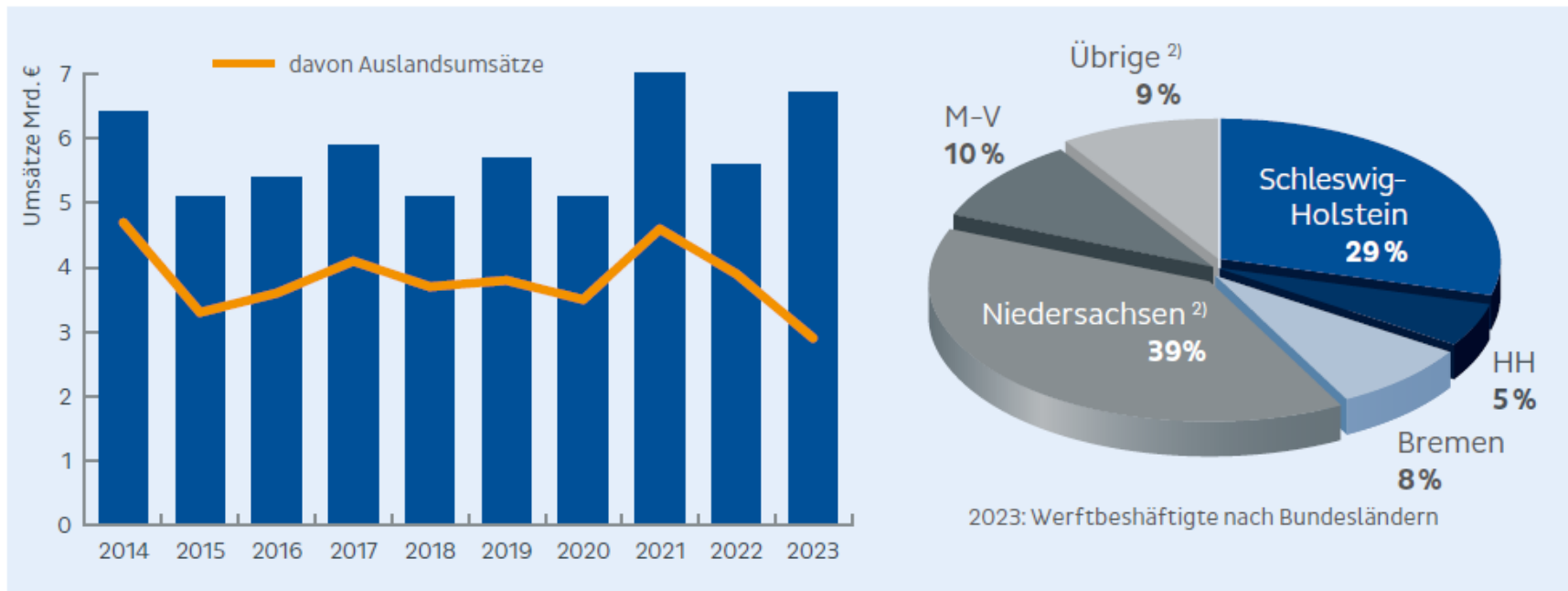
Entschlossenheit für die Trendumkehr

Jahrespressekonferenz
Hamburg, 23. Mai 2024

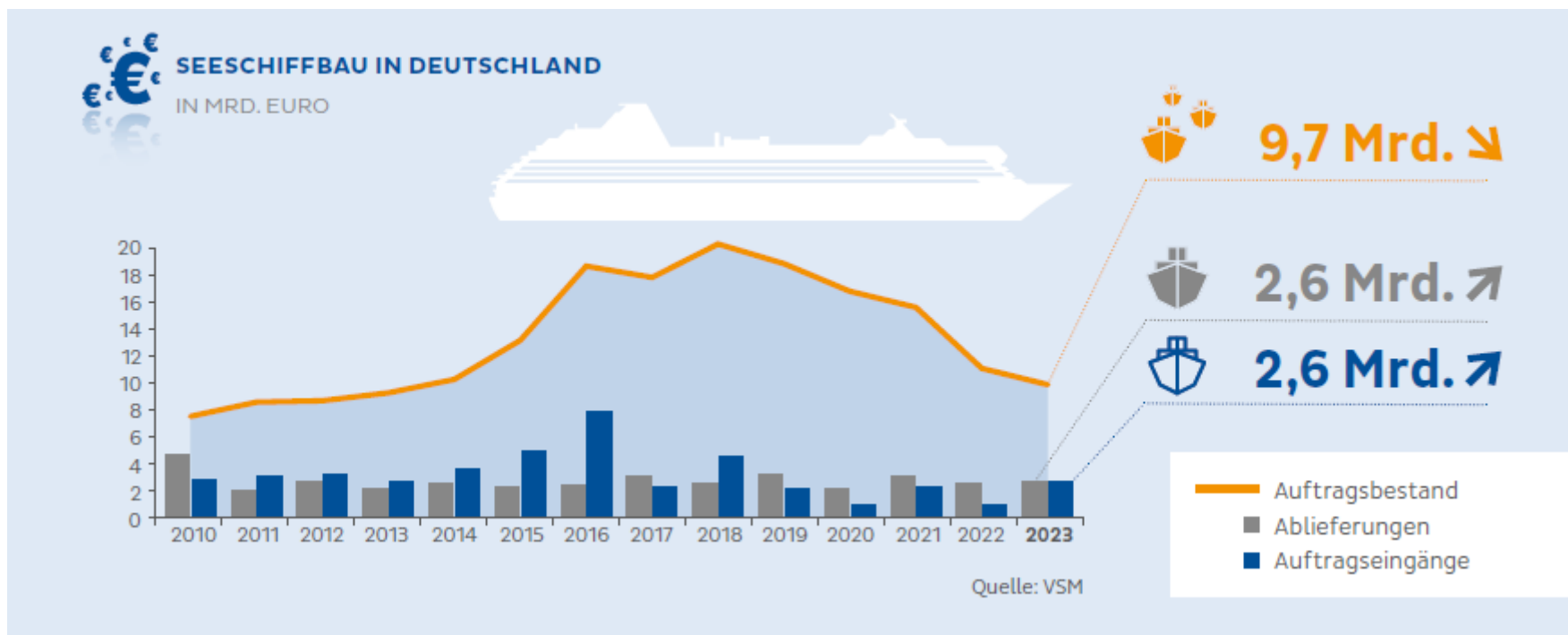


Gesamtentwicklung durch hohe Auslastung geprägt

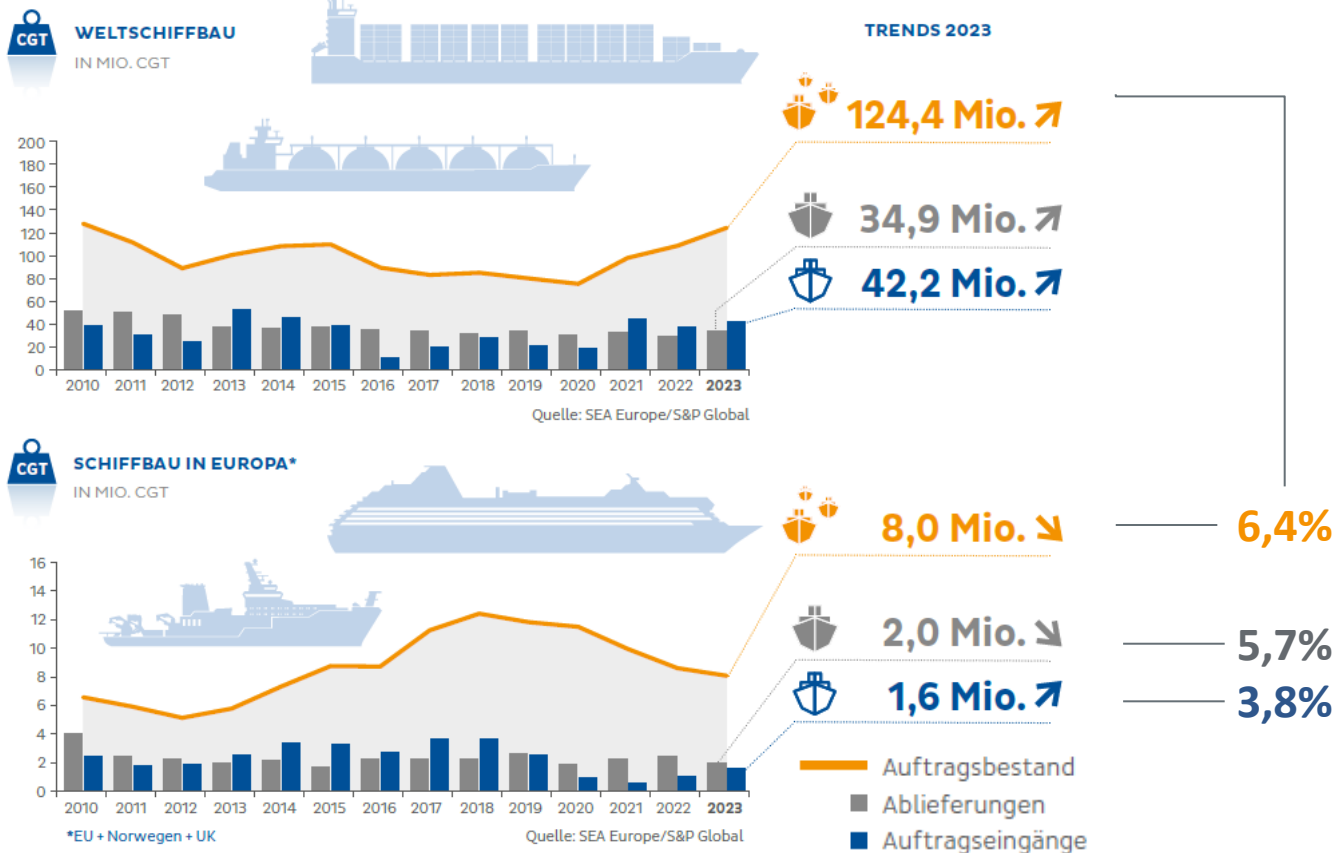
GESAMTENTWICKLUNGEN 2018-2023*
TOTAL DEVELOPMENT 2018-2023*



Licht am Ende des Tunnels

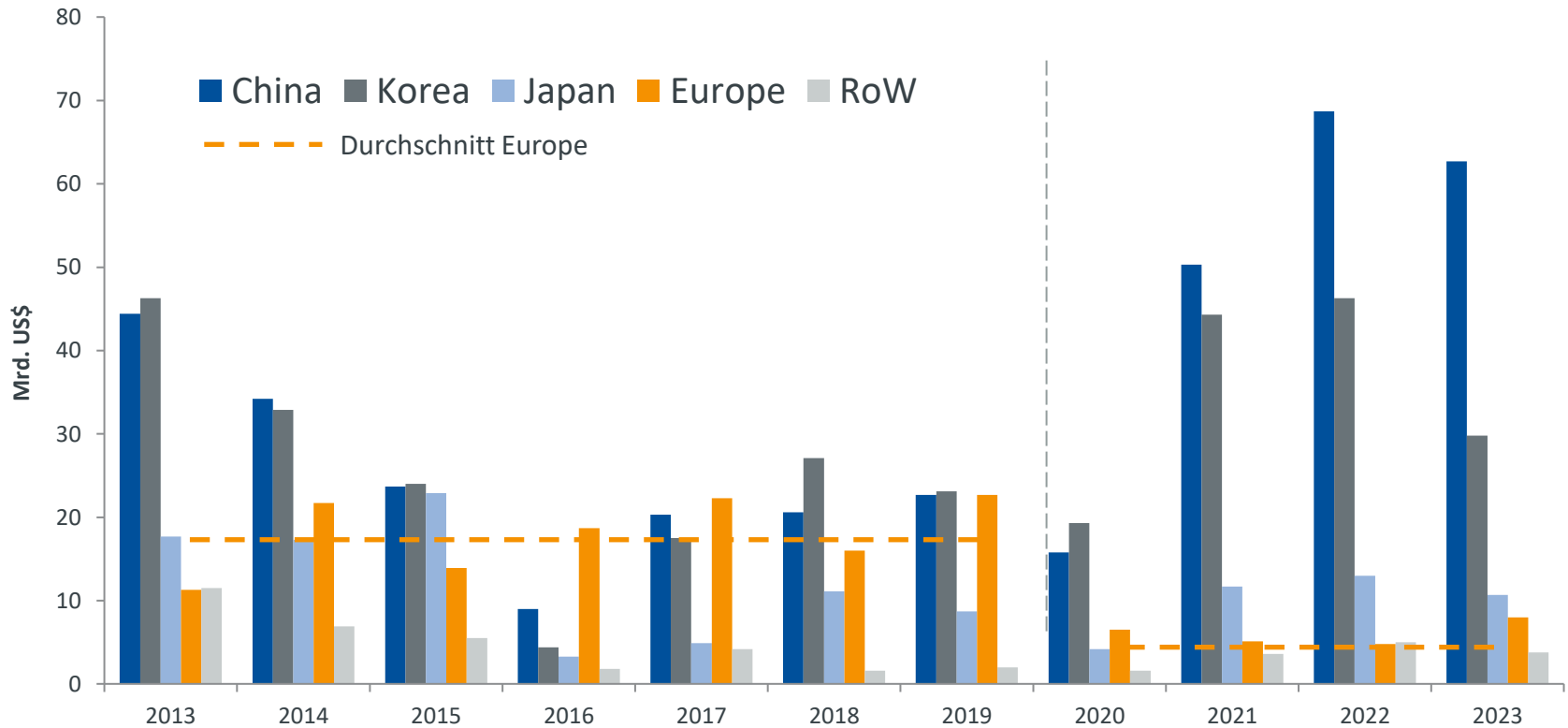


Starke Nachfrage im Wertschiffbau geht an Europa vorbei



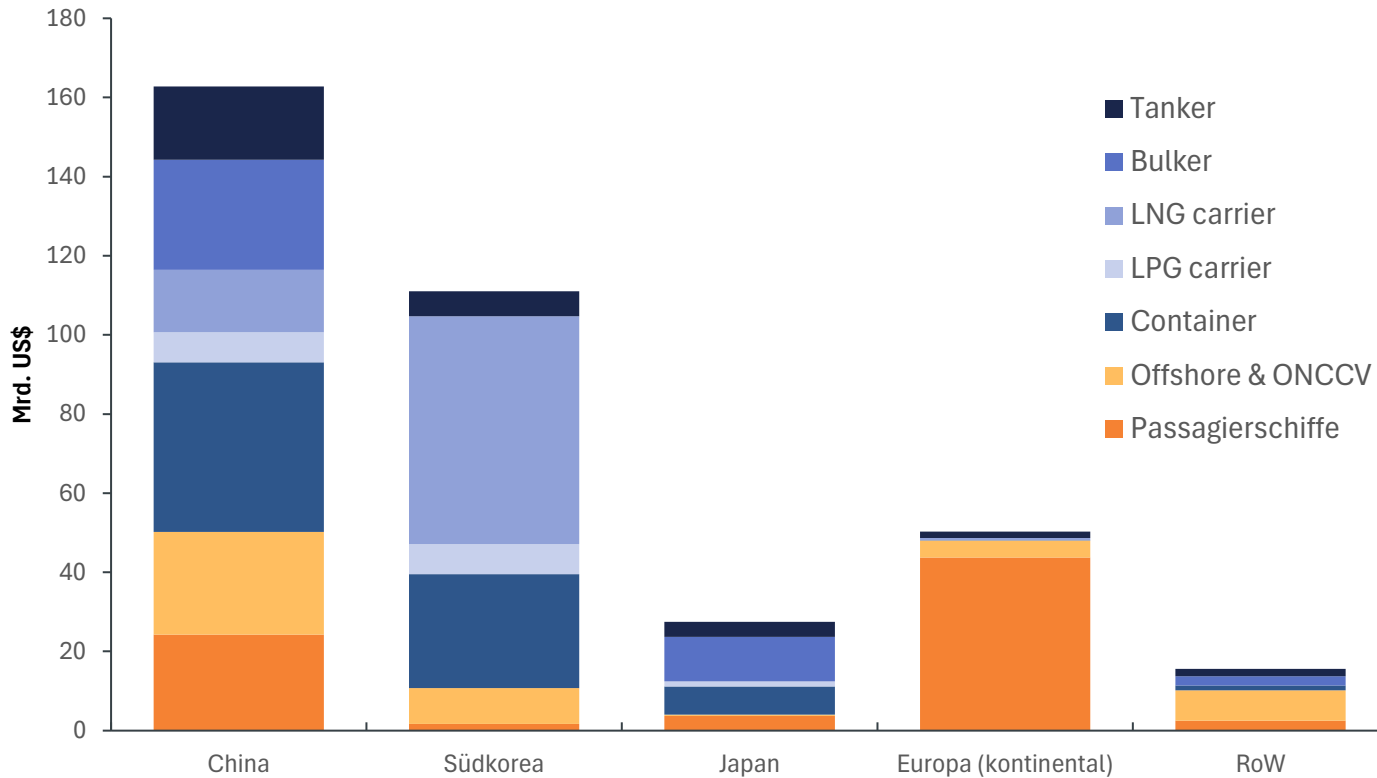
China marschiert voran

Auftragseingänge nach Bauland



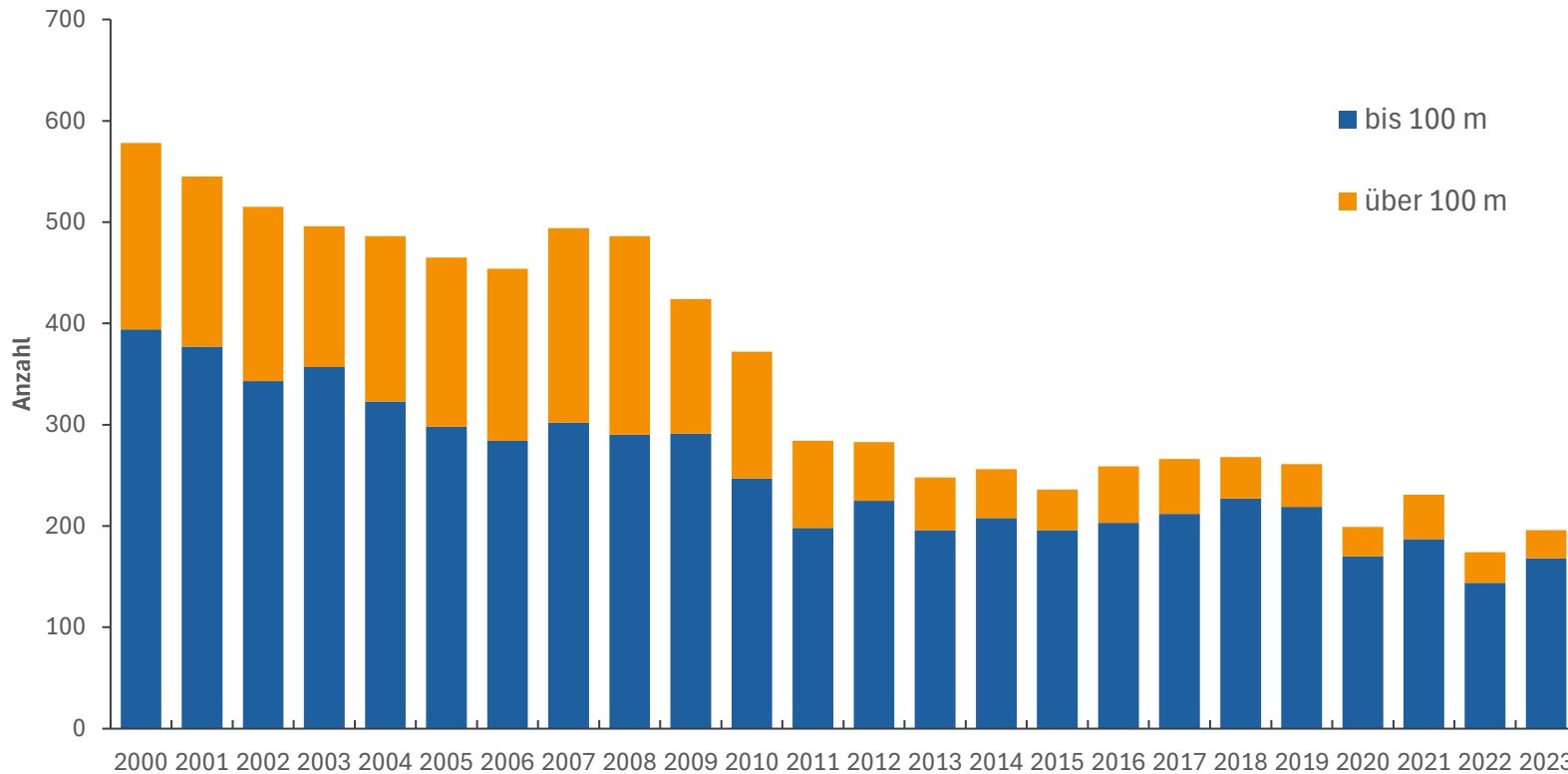
Unwucht in der Nische

Auftragsbücher weltweit im Jahr 2023 nach Schiffstyp und Region

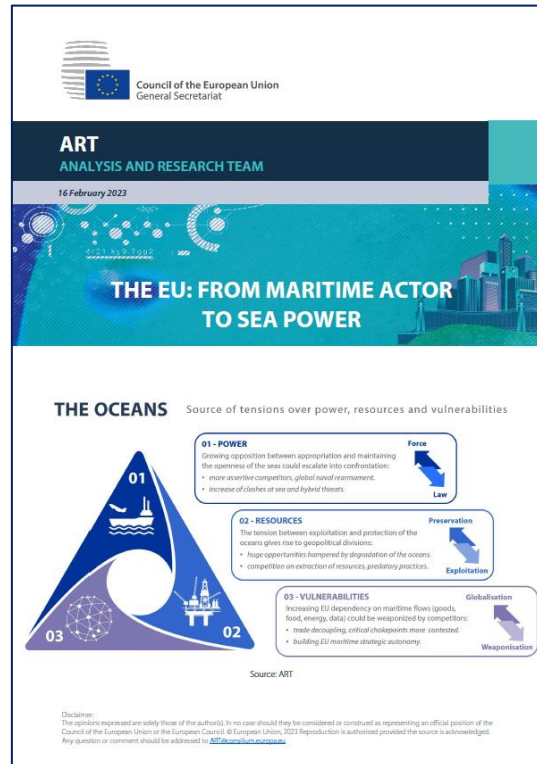


Alarmierende Stückzahlen

Abgelieferte Einheiten nach Schiffslänge – EU27+UK+N



Digital verfügbar:



Trendumkehr!

- Die Konzentration Europas auf High-End Märkte war ökonomisch sinnvoll...
- ...aber strategisch fatal!
- Rückgang der Schiffbaukapazitäten in Europa schafft verheerende Abhängigkeiten
- Trendumkehr einleiten; starke Nachfrage nutzen:
 1. Zivile Bestandsportfolio nicht schwächen
 2. Offshore Schiffe und Plattformen
 3. Nachhaltige Schiffe für europäischen Service
 4. Marine-Schiffbau
 5. „Neue Märkte“
- **Blue Deal:** Rahmenbedingungen die Kapazitätsaufbau ermöglichen - Industrie forciert Investitionen, Ausbildung und Innovation