



## Statistik

	<b>Seite</b>
<b>Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland</b>	
Seeschiffbau	80
Binnenschiffbau	83
Gesamtentwicklungen	85
<b>Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte</b>	
Weltschiffbau	86
Welthandelsflotte	94
<b>Daten zur Meerestechnik</b>	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	95

## Abgelieferte Seeschiffe 2005

*Ocean-going vessels delivered 2005*

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*Deliveries for  
national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	43	749.429	57,8	609.914	52,4	1.190,6	46,1
Ausland							
For foreign accounts	26	548.012	42,2	553.232	47,6	1.390,3	53,9
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1.297.441</b>	<b>100,0</b>	<b>1.163.146</b>	<b>100,0</b>	<b>2.580,9</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*Deliveries  
broken down by  
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	11	249.586	19,2	216.518	18,6	405,2	15,7
Niedersachsen	22	288.151	22,2	306.817	26,4	707,6	27,4
Mecklenburg- Vorpommern	20	489.494	37,7	373.182	32,1	722,3	28,0
Hamburg, Bremen, und andere Länder and other states	16	270.210	20,8	266.629	22,9	745,8	28,9
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>1.297.441</b>	<b>100,0</b>	<b>1.163.146</b>	<b>100,0</b>	<b>2.580,9</b>	<b>100,0</b>



## Auftragseingänge an Seeschiffen 2005

*New orders placed for ocean-going vessels 2005*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
<b>Inland</b>							
For national accounts	105	1.580.144	59,5	1.329.360	55,2	2.970,7	45,3
<b>Ausland</b>							
For foreign accounts	52	1.074.870	40,5	1.076.149	44,8	3.581,3	54,7
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>2.655.014</b>	<b>100,0</b>	<b>2.405.509</b>	<b>100,0</b>	<b>6.552,0</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*New orders placed  
for national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio.€ Mill. €	%
Schleswig-Holstein	24	484.320	18,2	402.219	16,7	862,4	13,2
Niedersachsen	38	605.102	22,8	679.792	28,3	2.103,9	32,1
Mecklenburg- Vorpommern	52	1.115.700	42,0	872.498	36,3	1.856,1	28,3
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	43	449.892	16,9	451.000	18,7	1.729,6	26,4
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>2.655.014</b>	<b>100,0</b>	<b>2.405.509</b>	<b>100,0</b>	<b>6.552,0</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*New orders placed  
broken down by  
Federal States*

## Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 2005

*Order book for ocean-going vessels at the end of 2005*

**Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland**  
*Order book for  
national and  
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	133	2.092.970	48,1	1.767.236	44,6	3.978,2	35,9
Ausland							
For foreign accounts	98	2.257.325	51,9	2.196.366	55,4	7.106,0	64,1
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>4.350.295</b>	<b>100,0</b>	<b>3.963.602</b>	<b>100,0</b>	<b>11.084,2</b>	<b>100,0</b>

**Aufgliederung  
nach  
Bundesländern**  
*Order book  
broken down by  
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	37	771.895	17,7	690.506	17,4	1.651,9	14,9
Niedersachsen	58	1.129.018	26,0	1.254.593	31,7	3.828,6	34,5
Mecklenburg- Vorpommern	76	1.873.022	43,1	1.403.222	35,4	2.985,9	26,9
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	60	576.360	13,2	615.281	15,5	2.617,8	23,6
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>4.350.295</b>	<b>100,0</b>	<b>3.963.602</b>	<b>100,0</b>	<b>11.084,2</b>	<b>100,0</b>



## Binnenschiffbau 2005

### Shipbuilding of inland waterway vessels 2005

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
<b>Inland</b>				
For national accounts	56	8.750	64,6	77,6
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	10	4.800	35,4	12,7
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>13.550</b>	<b>100,0</b>	<b>90,3</b>

**Abgelieferte Binnenschiffe**  
*Inland waterway vessels delivered*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
<b>Inland</b>				
For national accounts	59	24.320	100,0	92,2
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	7	-	-	7,0
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>24.320</b>	<b>100,0</b>	<b>99,2</b>

**Auftragseingänge an Binnenschiffen**  
*New orders placed for inland waterway vessels*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
<b>Inland</b>				
For national accounts	52	22.546	100,0	*)
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	2	-	-	*)
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>22.546</b>	<b>100,0</b>	<b>118,9</b>

**Auftragsbestände an Binnenschiffen Ende 2005**  
*Order book for inland waterway vessels at the end of 2005*

\*) Keine Angaben aus Gründen der Vertraulichkeit / No figures available due to data protection

## Abgelieferte Schiffe 1995 – 2005

*Ships delivered 1995 – 2005*

### Seeschiffe *Ocean- going vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100
2000	33	306.524	30,5	30	699.893	69,5	63	1.006.417	100
2001	29	449.725	40,6	24	657.233	59,4	53	1.106.958	100
2002	31	434.637	33,9	37	847.997	66,1	68	1.282.634	100
2003	24	215.150	21,6	38	782.839	78,4	62	997.989	100
2004	33	433.862	44,4	28	543.379	55,6	61	977.241	100
2005	43	749.429	57,8	26	548.012	42,2	69	1.297.441	100

### Binnenschiffe *Inland waterway vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	–	0,0	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100
2000	43	4.016	100,0	4	–	0,0	47	4.016	100
2001	48	5.000	51,3	7	4.750	48,7	55	9.750	100
2002	39	2.240	30,9	6	5.000	69,1	45	7.240	100
2003	45	2.940	30,0	3	7.000	70,0	48	9.940	100
2004	50	3.486	51,0	1	3.297	49,0	51	6.783	100
2005	56	8.750	64,6	10	4.800	35,4	66	13.550	100



## Gesamtentwicklungen 2001 – 2005

Total development 2001 – 2005

	2001	%	2002	%	2003	%	2004	%	2005	%
Neubauten Newbuildings	3.325	83,2	3.789	86,5	2.884	83,9	2.786	81,8	2.882	82,7
Reparaturen Umbauten Repairs/ Conversions	674	16,9	591	13,5	552	16,1	620	18,2	601	17,3
<b>Total</b>	<b>3.998</b>	<b>100,0</b>	<b>4.381</b>	<b>100,0</b>	<b>3.436</b>	<b>100,0</b>	<b>3.406</b>	<b>100,0</b>	<b>3.483</b>	<b>100,0</b>

**Schiffbau-  
produktion  
in Mio. €**  
*Shipbuilding  
production in  
million €*

	2001	%	2002	%	2003	%	2004	%	2005	%
Inland For national accounts	1.709	36,0	2.216	42,4	1.767	41,1	2.282	50,5	3.929	63,9
Ausland For foreign accounts	3.032	63,9	3.007	57,6	2.538	58,9	2.241	49,5	2.218	36,1
<b>Total</b>	<b>4.742</b>	<b>100,0</b>	<b>5.223</b>	<b>100,0</b>	<b>4.305</b>	<b>100,0</b>	<b>4.524</b>	<b>100,0</b>	<b>6.147</b>	<b>100,0</b>

**Gesamt-  
umsätze  
in Mio. €**  
*Total turnover  
in million €*

Land/State	2001	2002	2003	2004	2005
Schleswig- Holstein	7.299	6.609	5.699	5.472	5.177
Hamburg	3.078	2.881	2.870	2.745	2.553
Bremen	1.913	1.996	1.630	1.455	1.335
Niedersachsen	6.751	6.753	6.483	6.093	6.107
Mecklenburg- Vorpommern	5.575	5.501	5.955	5.749	5.714
übrige Länder other states	1.848	1.920	1.884	1.801	2.003
<b>Total</b>	<b>26.464</b>	<b>25.660</b>	<b>24.521</b>	<b>23.315</b>	<b>22.889</b>

**Beschäftigte  
im Schiffbau  
(Jahresdurch-  
schnitt)**  
*Labour force in  
shipbuilding  
(annual average)*

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter  
ab 2002 erweiterter Berichtskreis / Since 2002 enlarged number of companies included

## Entwicklung des Weltschiffbaus

### *Development of world shipbuilding*

Entwicklung des Weltschiffbaus <i>Development of world shipbuilding</i>	Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in 1.000 GT	Abgewrackte und verloren gegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in 1.000 GT
	1955	4.967	1.175
	1960	8.382	3.643
	1965	11.763	3.262
	1970	20.980	4.923
	1975	34.203	6.073
	1980	13.101	7.826
	1981	16.932	8.490
	1982	16.820	12.256
	1983	15.911	18.232
	1984	18.334	20.105
	1985	18.157	23.881
	1986	16.845	22.897
	1987	12.259	13.785
	1988	10.909	5.575
	1989	13.236	3.150
	1990	15.885	3.087
	1991	16.095	4.244
	1992	18.633	8.107
	1993	19.913	11.260
	1994	18.786	13.760
	1995	22.157	10.759
	1996	25.837	12.029
	1997	25.537	11.097
	1998	25.464	14.847
	1999	27.394	19.283
	2000	31.408	14.847
	2001	31.292	16.618
	2002	33.383	18.598
	2003	36.131	16.789
	2004	40.171	7.519
	2005	46.970	5.000 *

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

\* Die Angabe 2005 wurde geschätzt/2005 estimated





## Fertig gestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*Ships completed worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	2004			2005		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	119	10.159 25,3%	3.943 15,5%	139	11.367 24,2%	4.428 15,1%
Gastanker Gas carriers	40	2.206 5,5%	1.710 6,7%	33	2.176 4,6%	1.663 5,7%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	313	5.858 14,6%	4.798 18,8%	336	5.893 12,6%	4.796 16,3%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	257	10.264 25,6%	4.545 17,9%	313	12.537 26,7%	5.488 18,7%
Containerschiffe Container ships	174	7.069 17,6%	4.857 19,1%	266	10.276 21,9%	7.132 24,3%
Stückgutfrachter General cargo vessels	217	2.702 6,7%	2.258 8,9%	332	3.235 6,8%	2.818 9,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	92	1.339 3,3%	1.752 6,9%	85	861 1,8%	1.111 3,8%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	131	95 0,2%	306 1,2%	106	51 0,1%	186 0,7%
Sonstige Miscellaneous	386	479 1,2%	1.294 5,1%	519	574 1,3%	1.730 6,2%
<b>Total</b>	<b>1.729</b>	<b>40.171 100,0%</b>	<b>25.461 100,0%</b>	<b>2.129</b>	<b>46.970 100,0%</b>	<b>29.353 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

## Fertig gestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

*Ships completed worldwide broken down by building country*

Land Country	2004			2005		
	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT
Dänemark/Denmark	5	290	192	7	493	321
Deutschland/Germany	54	958	874	67	1.236	1.073
Finnland/Finland	4	237	267	1	7	14
Frankreich/France	16	63	99	8	42	53
Griechenland/Greece	3	9	19	1	8	13
Italien/Italy	22	599	688	18	356	399
Niederlande/Netherlands	76	212	335	72	170	287
Portugal	6	30	38	4	22	25
Spanien/Spain	76	309	369	77	94	202
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	7	2	8	8	3	8
Estland/Estonia	0	0	0	0	0	0
Lettland/Latvia	4	3	11	8	7	23
Litauen/Lithuania	6	5	18	6	6	16
Malta	1	3	8	0	0	0
Polen/Poland	42	606	478	55	787	666
Slowakei/Slovakia	6	15	28	9	21	38
Tschechien/Czech Republic	2	4	8	3	6	10
EU - 25	330	3.345	3.440	344	3.258	3.148
Bulgarien/Bulgaria	6	53	45	8	28	42
Kroatien/Croatia	25	765	511	24	546	399
Norwegen/Norway	3	5	10	10	10	41
Rumänien/Romania	35	208	306	38	327	350
Russland/Russia	28	128	153	27	120	148
Turkey	50	153	255	68	215	344
Ukraine	10	85	113	6	65	53
Übriges Europa/ Other European Countries	157	1.397	1.393	181	1.311	1.377
Japan	430	14.515	7.996	469	16.434	8.479
Südkorea/South Korea	282	14.768	8.348	326	17.689	10.136
VR China/P.R. of China	216	4.679	2.929	420	6.466	4.343
Brasilien/Brazil	17	28	71	12	25	76
Taiwan	14	691	368	19	629	397
Philippines	8	211	106	14	364	188
Singapore	38	68	141	45	68	167
USA	63	289	299	46	431	392
Andere/Miscellaneous	174	182	369	253	298	651
Übrige Länder/Other Countries	314	1.469	1.354	389	1.815	1.871
Welt/World	1.729	40.171	25.461	2.129	46.970	29.353

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

## Prozentuale Verteilung der fertig gestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

*GT-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country*

Land/ Country	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2004	2005
Belgien/Belgium	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,2	0,7	1,0
Deutschland/Germany	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	3,1	2,4	2,6
Finnland/Finland	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,7	0,6	0,0
Frankreich/France	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,6	0,2	0,1
Griechenland/Greece	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Rep. Irland/Irish Rep.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	1,8	1,5	0,8
Niederlande/Netherlands	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,5	0,4
Portugal	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0
Schweden/Sweden	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
Spanien/Spain	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,5	0,8	0,2
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,3	0,0	0,0
<b>EU-15</b>	<b>36,7</b>	<b>24,0</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>16,6</b>	<b>10,3</b>	<b>6,7</b>	<b>5,2</b>
Polen/Poland	2,2	2,8	2,0	0,7	2,3	2,0	1,5	1,7
Andere EU - 25* / Other EU - 25*	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
<b>EU - 25</b>	<b>38,9</b>	<b>26,8</b>	<b>19,5</b>	<b>18,3</b>	<b>18,9</b>	<b>12,4</b>	<b>8,3</b>	<b>6,9</b>
Bulgarien/Bulgaria	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1
Jugoslawien/Yugoslavia	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Kroatien/Croatia	-	-	-	-	0,7	1,1	1,9	1,2
Norwegen/Norway	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,3	0,0	0,0
Rumänien/Romania	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,4	0,5	0,7
Russland/Russia	-	-	-	-	0,4	0,2	0,3	0,3
Türkei/Turkey	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5
UdSSR/USSR	1,2	3,5	1,3	2,3	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	0,8	0,0	0,2	0,1
<b>Übriges Europa/ Other European Countries</b>	<b>6,6</b>	<b>9,3</b>	<b>5,7</b>	<b>7,5</b>	<b>4,2</b>	<b>2,4</b>	<b>3,5</b>	<b>2,8</b>
Japan	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	38,2	36,1	35,0
Südkorea/South Korea	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	38,9	36,8	37,7
VR China /P.R. of China	-	-	0,9	2,3	3,3	4,7	11,6	13,8
Brasilien/Brazil	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,0	0,1	0,1
Taiwan	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,9	1,7	1,3
USA	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,2	0,7	0,9
Andere/Miscellaneous	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,2	1,2	1,6
<b>Übrige Länder/Other Countries</b>	<b>3,6</b>	<b>13,6</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>	<b>4,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>
<b>Welt/World</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Mio./Mill. GT	34,20	13,10	18,16	15,89	22,16	31,41	40,17	46,97

\* Estland, Lettland, Litauen, Tschechien, Malta, Slowakei / Estonia, Latvia, Lithuania, Czech Rep., Malta, Slovakia

## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*New orders placed worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	2004			2005		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	153	13.233 18,2%	4.964 11,0%	93	9.257 15,9%	3.251 8,2%
Gastanker Gas carriers	112	7.901 10,9%	6.048 13,4%	145	6.405 11,0%	5.046 12,7%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	499	8.359 11,5%	6.956 15,4%	431	7.708 13,3%	6.336 16,0%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	430	18.989 26,1%	8.021 17,8%	249	10.682 18,4%	4.590 11,6%
Containerschiffe Container ships	457	17.032 23,4%	11.904 26,4%	476	15.385 26,5%	10.913 27,6%
Stückgutfrachter General cargo vessels	272	4.909 6,7%	3.630 8,1%	437	5.799 9,9%	4.744 11,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	71	1.859 2,6%	2.227 4,9%	81	2.000 3,4%	2.357 6,0%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	60	33 0,0%	111 0,2%	67	42 0,1%	150 0,4%
Sonstige Miscellaneous	356	430 0,6%	1.268 2,8%	501	860 1,5%	2.201 5,6%
<b>Total</b>	<b>2.410</b>	<b>72.744 100,0%</b>	<b>45.128 100,0%</b>	<b>2.480</b>	<b>58.137 100,0%</b>	<b>39.588 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

*New orders placed worldwide broken down by building country*

Land Country	Anz. No.	2004		Anz. No.	2005	
		1.000 GT	1.000 CGT		1.000 GT	1.000 CGT
Dänemark/Denmark	11	1.089	708	6	594	386
Deutschland/Germany	76	1.506	1.342	138	2.619	2.279
Finnland/Finland	4	247	275	10	483	485
Frankreich/France	3	265	284	5	262	330
Griechenland/Greece	0	0	0	0	0	0
Italien/Italy	24	962	1.114	39	926	1.096
Niederlande/Netherlands	94	328	459	119	306	488
Portugal	2	2	10	8	50	68
Spanien/Spain	64	80	191	70	346	421
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	4	3	9	3	1	4
Estland/Estonia	1	0	1	1	2	3
Lettland/Latvia	6	4	17	3	3	9
Litauen/Lithuania	5	5	14	3	6	13
Malta	0	0	0	0	0	0
Polen/Poland	63	1.020	858	52	593	565
Slowakei/Slovakia	0	0	0	13	32	59
Tschechien/Czech Republik	1	2	4	0	0	0
<b>EU - 25</b>	<b>358</b>	<b>5.513</b>	<b>5.286</b>	<b>470</b>	<b>6.223</b>	<b>6.206</b>
Bulgarien/Bulgaria	4	14	19	11	91	78
Kroatien/Croatia	50	1.590	991	12	483	288
Norwegen/Norway	16	31	88	29	127	209
Rumänien/Romania	42	483	469	43	655	607
Russland/Russia	20	221	206	42	444	468
Türkei/Turkey	90	443	564	99	773	814
Ukraine	14	179	169	19	74	100
Übriges Europa/ Other European Countries	236	2.961	2.506	255	2.647	2.564
Japan	633	27.324	13.675	474	15.205	8.620
Südkorea/South Korea	514	24.974	15.806	463	22.127	13.960
VR China/P.R. of China	384	9.057	5.691	445	9.861	6.067
Brasilien/Brazil	7	39	65	8	22	59
Taiwan	25	855	526	14	360	259
Philippinen/Philippines	14	313	164	12	352	208
Singapur/Singapore	44	163	241	65	113	268
USA	13	34	73	33	322	312
Andere/Miscellaneous	182	1.509	1.096	241	903	1.067
Übrige Länder/Other Countries	285	2.913	2.165	373	2.072	2.173
<b>Welt/World</b>	<b>2.410</b>	<b>72.744</b>	<b>45.128</b>	<b>2.480</b>	<b>58.137</b>	<b>39.588</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

*Order book worldwide broken down by type of vessel*

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.2004			31.12.2005		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	357	29.929 20,5%	11.452 12,7%	321	28.664 17,5%	10.702 10,2%
Gastanker Gas carriers	168	12.392 8,5%	9.445 10,5%	286	16.996 10,4%	13.140 12,6%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	890	17.573 12,0%	13.924 15,4%	1.010	19.189 11,7%	15.412 14,8%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	796	33.690 23,0%	14.595 16,1%	805	36.389 22,2%	15.336 14,7%
Containerschiffe Container ships	880	38.261 26,2%	26.255 29,0%	1.124	44.170 26,9%	30.629 29,3%
Stückgutfrachter General cargo vessels	550	9.860 6,7%	7.342 8,1%	828	12.736 7,8%	10.014 9,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	171	3.268 2,2%	4.109 4,5%	171	4.402 2,7%	5.303 5,1%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	205	123 0,1%	421 0,5%	164	116 0,1%	377 0,3%
Sonstige Miscellaneous	630	1.117 0,8%	2.835 3,1%	813	1.359 0,8%	3.534 3,4%
<b>Total</b>	<b>4.647</b>	<b>146.214 100,0%</b>	<b>90.379 100,0%</b>	<b>5.522</b>	<b>164.022 100,0%</b>	<b>104.446 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

*Order book worldwide broken down by building country*

Land Country	Anz. No.	2004		Anz. No.	2005	
		1.000 GT	1.000 CGT		1.000 GT	1.000 CGT
Dänemark/Denmark	16	1.487	967	16	1.584	1.030
Deutschland/Germany	117	2.700	2.342	187	4.085	3.550
Finnland/Finland	6	412	487	13	847	923
Frankreich/France	12	454	458	11	676	741
Griechenland/Greece	1	2	6	1	16	18
Italien/Italy	78	1.815	2.093	91	2.239	2.619
Niederlande/Netherlands	171	457	676	233	614	929
Portugal	9	24	37	12	51	72
Spanien/Spain	130	271	458	115	441	602
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	8	5	15	5	3	12
Estland/Estonia	1	0	1	2	2	4
Lettland/Latvia	9	7	27	8	8	29
Litauen/Lithuania	7	6	18	4	7	15
Malta	0	0	0	0	0	0
Polen/Poland	127	2.846	2.229	126	2.585	2.102
Slowakei/Slovakia	21	50	88	27	66	118
Tschechien/Czech Republik	5	10	18	1	3	5
<b>EU - 25</b>	<b>718</b>	<b>10.546</b>	<b>9.922</b>	<b>852</b>	<b>13.227</b>	<b>12.769</b>
Bulgarien/Bulgaria	17	116	131	22	185	172
Kroatien/Croatia	83	2.390	1.608	75	2.360	1.555
Norwegen/Norway	19	37	104	33	166	256
Rumänien/Romania	87	986	926	100	1.522	1.329
Russland/Russia	71	523	584	106	908	990
Türkei/Turkey	138	650	872	192	1.222	1.394
Ukraine	40	437	431	53	427	465
Übriges Europa/ Other European Countries	455	5.139	4.656	581	6.790	6.161
Japan	1.065	49.708	25.113	1.168	51.871	26.894
Südkorea/ South Korea	1.015	54.355	33.365	1.140	59.282	37.243
VR China/P.R. of China	793	20.472	12.589	1.028	25.941	15.629
Brasilien/Brazil	50	261	392	40	169	294
Taiwan	51	2.045	1.212	52	2.224	1.365
Philippinen/Philippines	30	772	397	30	787	433
Singapur/Singapore	60	286	367	98	340	512
USA	49	652	552	52	592	519
Andere/Miscellaneous	361	1.977	1.815	481	2.796	2.626
Übrige Länder/Other Countries	601	5.993	4.735	753	6.908	5.749
<b>Welt/World</b>	<b>4.647</b>	<b>146.214</b>	<b>90.379</b>	<b>5.522</b>	<b>164.022</b>	<b>104.446</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

## Welthandelsflotte

### World Fleet

#### Entwicklung Development

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1990	78.336	423.627	186
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234
1999	86.817	543.610	239
2000	87.546	558.054	245
2002	89.010	585.583	257
2003	89.899	605.218	266
2004	89.960	633.321	278
2005	92.105	675.116	297

#### Welthandelsflotte 2005 nach Schiffstypen World fleet 2005 broken down by type of vessel

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker/Oil Tankers	1.939	147.419	21,8
Produktentanker/Product Tankers	5.095	27.048	4,0
Chemikalien-/Flüssigtanker Chemical/Other Liquids Tankers	3.530	29.622	4,4
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.221	26.949	4,0
Massengutschiffe/Bulk Carriers	6.964	193.213	28,6
Stückgutfrachter General/Specialized Cargo Ships	16.322	53.854	8,0
Containerschiffe/Container Ships	3.531	96.252	14,3
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.236	6.180	0,9
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	2.092	32.798	4,9
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	6.512	29.333	4,3
Fischereifahrzeuge Fishing Vessels	23.913	11.758	1,7
Offshore-Fahrzeuge/Offshore Vessels	3.762	10.526	1,6
Andere/All Other Types	15.988	10.165	1,5

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay





## Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

### Indicators for Offshore-market development

Mobile Bohrrinseln (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende	Ende	Ende
	2003 Anz./No.	2004 Anz./No.	2005 Anz./No.
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	442	468	488
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	562	566	562
Nutzungsgrad/Rig utilisation	79%	84%	87%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
Halbtaucher/Semis <sup>1)</sup>	75.000	145.000	265.000
Jack-ups <sup>2)</sup>	34.000	50.000	100.000
Neubaupreise/Newbuilding prices (Mio./Mill US-\$)			
Halbtaucher/Semis <sup>3)</sup>	275	375	520
Jack-ups <sup>4)</sup>	110	130	175

1) Durchschnitt Nord Atlantik/North Atlantic average

2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type

3) From 1999 – Deep Water Unit

4) From 2000 – Premium 350 FT

Quelle/Source: The Platou Report 2006

Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende	Ende	Ende
	2003 Anz./No.	2004 Anz./No.	2005 Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	51	20	12
Aufgelegte Versorger/Laid up	7	3	0
Beschäftigte Versorger/On contract	119	163	191
In Reparatur/On repair	1	2	7
Im Bau/Under construction*)	89	104	125
<b>Total</b>	<b>267</b>	<b>292</b>	<b>335</b>

\*) Worldwide AHTS > 10,000 BHP; PSV > 2,100 TDW

Quelle/Source: The Platou Report 2006