

Statistik

	Seite
Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland	
Seeschiffbau	76
Binnenschiffbau	79
Gesamtentwicklungen	81
Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte	
Weltschiffbau	82
Welthandelsflotte	90
Daten zur Meerestechnik	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	91

Anhang

Gremien des Verbandes	92
Präsidium, Vorstand, Geschäftsführung	93
Mitgliedsunternehmen	94
Standorte der Mitgliedsunternehmen	97
Abkürzungen – Erläuterungen	98

Abgelieferte Seeschiffe 2007

Ocean-going vessels delivered 2007

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Deliveries for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	47	725.358	52,4	594.908	50,8	1.329,3	42,5
Ausland							
For foreign accounts	27	658.562	48,6	576.406	49,2	1.796,2	57,5
Total	74	1.383.920	100,0	1.171.314	100,0	3.125,5	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Deliveries
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	7	186.046	13,4	129.455	11,1	320,1	10,2
Niedersachsen Lower Saxony	25	364.299	26,3	391.709	33,4	1.272,3	40,7
Mecklenburg- Vorpommern	26	668.345	48,3	484.380	41,4	1.123,1	35,9
Hamburg, Bremen, und andere Länder and other states	16	165.230	11,9	165.770	14,2	410,0	13,1
Total	74	1.383.920	100,0	1.171.314	100,0	3.125,5	100,0

Auftragseingänge an Seeschiffen 2007

New orders placed for ocean-going vessels 2007

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	40	444.160	34,9	395.694	31,6	1.048,1	21,4
Ausland							
For foreign accounts	30	829.135	65,1	857.701	68,4	3.844,4	78,6
Total	70	1.273.295	100,0	1.253.395	100,0	4.892,3	100,0

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*New orders placed
for national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	9	133.340	10,4	113.625	9,1	340,4	7,0
Niedersachsen Lower Saxony	28	602.166	47,3	681.018	54,3	2.942,0	60,1
Mecklenburg- Vorpommern	15	342.189	26,9	264.107	21,1	657,8	13,4
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	18	195.600	15,4	194.645	15,5	952,1	19,5
Total	70	1.273.295	100,0	1.253.395	100,0	4.892,3	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*New orders placed
broken down by
Federal States*

Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 2007

Order book for ocean-going vessels at the end of 2007

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Order book for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	127	1.770.660	41,7	1.486.004	36,5	3.840,0	24,9
Ausland							
For foreign accounts	112	2.478.094	58,3	2.579.687	63,5	11.557,3	75,1
Total	239	4.248.754	100,0	4.065.691	100,0	15.397,3	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Order book
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	43	759.331	17,9	632.845	15,6	1.955,1	12,7
Niedersachsen Lower Saxony	76	1.614.656	38,0	1.729.874	42,5	6.743,9	43,8
Mecklenburg- Vorpommern	62	1.291.907	30,4	1.045.777	25,7	2.962,0	19,2
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	58	582.860	13,7	657.195	16,2	3.736,3	24,3
Total	239	4.248.754	100,0	4.065.691	100,0	15.397,3	100,0



Binnenschiffbau 2007

Shipbuilding of inland waterway vessels 2007

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €	%
Inland					
For national accounts	49	21.505	50,8	95,7	86,6
Ausland					
For foreign accounts	14	20.800	49,2	14,8	13,4
Total	63	42.305	100,0	110,5	100,0

Abgelieferte Binnenschiffe
Inland waterway vessels delivered

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €	€
Inland					
For national accounts	65	24.525	50,5	104,2	85,1
Ausland					
For foreign accounts	9	24.000	49,5	18,2	14,9
Total	74	48.525	100,0	122,4	100,0

Auftragseingänge an Binnenschiffen
New orders placed for inland waterway vessels

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €	%
Inland					
For national accounts	69	30.500	48,8	109,6	79,7
Ausland					
For foreign accounts	12	32.000	51,2	27,9	20,3
Total	81	62.500	100,0	137,5	100,0

Auftragsbestände an Binnenschiffen Ende 2007
Order book for inland waterway vessels at the end of 2007

Abgelieferte Schiffe 1997 – 2007

Ships delivered 1997 – 2007

Seeschiffe *Ocean- going vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100
2000	33	306.524	30,5	30	699.893	69,5	63	1.006.417	100
2001	29	449.725	40,6	24	657.233	59,4	53	1.106.958	100
2002	31	434.637	33,9	37	847.997	66,1	68	1.282.634	100
2003	24	215.150	21,6	38	782.839	78,4	62	997.989	100
2004	33	433.862	44,4	28	543.379	55,6	61	977.241	100
2005	43	749.429	57,8	26	548.012	42,2	69	1.297.441	100
2006	43	627.025	47,0	27	707.088	53,0	70	1.334.113	100
2007	47	725.358	52,4	27	658.562	47,6	74	1.383.920	100

Binnenschiffe *Inland waterway vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%
1997	21	550	100,0	3	–	0,0	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100
2000	43	4.016	100,0	4	–	0,0	47	4.016	100
2001	48	5.000	51,3	7	4.750	48,7	55	9.750	100
2002	39	2.240	30,9	6	5.000	69,1	45	7.240	100
2003	45	2.940	30,0	3	7.000	70,0	48	9.940	100
2004	50	3.486	51,0	1	3.297	49,0	51	6.783	100
2005	56	8.750	64,6	10	4.800	35,4	66	13.550	100
2006	52	4.016	26,9	4	10.900	73,1	56	14.916	100
2007	49	21.505	50,8	14	20.800	49,2	63	42.305	100



Gesamtentwicklungen 2003 – 2007

Total development 2003 – 2007

	2003	%	2004	%	2005	%	2006	%	2007	%
Neubauten Newbuildings	2.884	83,9	2.793	81,8	2.819	82,7	3.602	82,8	3.830	80,0
Reparaturen Umbauten Repairs/ Conversions	552	16,1	620	18,2	602	17,3	747	17,2	955	20,0
Total	3.436	100,0	3.413	100,0	3.421	100,0	4.349	100,0	4.785	100,0

**Schiffbau-
produktion
in Mio. €**
*Shipbuilding
production in
million €*

	2003	%	2004	%	2005	%	2006	%	2006*	%	2007*	%
Inland For national accounts	1.767	41,1	2.282	50,5	3.929	63,9	3.138	51,5	2.920	50,2	2.223	43,4
Ausland For foreign accounts	2.538	58,9	2.241	49,5	2.218	36,1	2.952	48,5	2.894	49,8	2.905	56,6
Total	4.305	100,0	4.523	100,0	6.147	100,0	6.090	100,0	5.814	100,0	5.128	100,0

**Gesamt-
umsätze
in Mio. €**
*Total turnover
in million €*

* Einschränkung des Berichtskreises auf Betriebe ab 50 Beschäftigte (bisher ab 20 Beschäftigte) / restricted to companies with at least 50 employees

Land/State	2003	2004	2005	2006	2006*	2007*
Schleswig- Holstein	5.699	5.472	5.177	4.900	4.563	4.665
Hamburg	2.870	2.745	2.553	2.663	2.557	2.620
Bremen	1.630	1.455	1.335	1.581	1.369	1.379
Niedersachsen Lower Saxony	6.483	6.033	6.107	6.154	5.847	6.042
Mecklenburg- Vorpommern	5.955	5.749	5.714	5.909	5.277	5.712
übrige Länder other states	1.884	1.801	2.003	1.998	1.395	1.459
Total	24.521	23.255	22.889	23.205	21.008	21.877

**Beschäftigte
im Schiffbau
(Jahresdurch-
schnitt)**
*Labour force in
shipbuilding
(annual average)*

* Einschränkung des Berichtskreises auf Betriebe ab 50 Beschäftigte (bisher ab 20 Beschäftigte) / restricted to companies with at least 50 employees

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter

Entwicklung des Weltschiffbaus

Development of world shipbuilding

Entwicklung des Weltschiffbaus <i>Development of world shipbuilding</i>	Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in 1.000 GT	Abgewrackte und verloren gegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in 1.000 GT
	1955	4.967	1.175
1960	8.382	3.643	
1965	11.763	3.262	
1970	20.980	4.923	
1975	34.203	6.073	
1980	13.101	7.826	
1981	16.932	8.490	
1982	16.820	12.256	
1983	15.911	18.232	
1984	18.334	20.105	
1985	18.157	23.881	
1986	16.845	22.897	
1987	12.259	13.785	
1988	10.909	5.575	
1989	13.236	3.150	
1990	15.885	3.087	
1991	16.095	4.244	
1992	18.633	8.107	
1993	19.913	11.260	
1994	18.786	13.760	
1995	22.157	10.759	
1996	25.837	12.029	
1997	25.537	11.097	
1998	25.464	14.847	
1999	27.394	19.283	
2000	31.408	14.847	
2001	31.292	16.595	
2002	33.383	18.600	
2003	36.131	16.959	
2004	40.171	7.885	
2005	46.970	4.470	
2006	52.133	5.319	
2007	56.559	4.650 *	

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* Die Angabe 2007 wurde geschätzt/2007 estimated



Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Ships completed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	2006			2007		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT* %
Rohöltanker Crude oil tankers	105	8.387 16,1%	3.323 9,7%	122	9.975 17,6%	3.555 10,3%
Gastanker Gas carriers	66	3.216 6,2%	2.538 7,4%	91	4.024 7,1%	3.263 9,4%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	390	6.407 12,3%	5.245 15,4%	465	7.453 13,2%	5.109 14,7%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	305	13.306 25,5%	5.528 16,2%	312	13.179 23,3%	5.723 16,5%
Containerschiffe Container ships	363	14.840 28,5%	10.264 30,1%	393	14.456 25,6%	8.838 25,5%
Frachtschiffe General cargo vessels	399	4.051 7,9%	3.539 10,4%	457	4.862 8,6%	4.025 11,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	62	1.169 2,2%	1.408 4,1%	86	1.428 2,5%	1.594 4,6%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	71	50 0,1%	164 0,5%	49	30 0,0%	103 0,3%
Sonstige Miscellaneous	651	707 1,3%	2.112 6,2%	714	1.153 2,0%	2.430 6,9%
Total	2.412	52.133 100,0%	34.123 100,0%	2.689	56.559 100,0%	34.640 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* neues CGT-Berechnungssystem der OECD seit 1.1.2007 / new OECD CGT calculation system since 1.1.2007

Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

Ships completed worldwide broken down by building country

Land Country	Anz. No.	2006		Anz. No.	2007	
		1.000 GT	1.000 CGT		1.000 GT	1.000 CGT*
Belgien/Belgium	0	0	0	1	3	10
Dänemark/Denmark	4	537	349	5	854	343
Deutschland/Germany	59	1.257	1.096	69	1.362	1.139
Finnland/Finland	4	227	257	4	288	264
Frankreich/France	5	143	169	5	191	187
Griechenland/Greece	1	2	5	0	0	0
Italien/Italy	22	519	607	25	716	767
Niederlande/Netherlands	91	187	302	113	243	389
Portugal	5	15	23	4	28	31
Schweden/Sweden	0	0	0	2	8	13
Spanien/Spain	41	98	180	64	228	314
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	4	3	9	2	1	4
Estland/Estonia	1	2	3	0	0	0
Lettland/Latvia	6	4	15	8	7	23
Litauen/Lithuania	3	4	9	4	5	12
Polen/Poland	56	834	727	44	582	483
Slowakei/Slovakia	7	17	31	11	27	44
Tschechien/Czech Republic	2	5	9	1	1	2
Ungarn/Hungary	1	0	2	0	0	0
EU - 25	312	3.854	3.793	362	4.544	4.025
Bulgarien/ Bulgaria	8	49	51	11	68	65
Rumänien/Romania	36	445	412	43	448	449
EU - 27	356	4.348	4.256	416	5.060	4.539
Kroatien/Croatia	26	624	444	25	709	414
Norwegen/Norway	16	24	62	17	60	86
Russland/Russia	34	190	250	32	181	213
Serbien-/Serbia-Montenegro	0	0	0	0	0	0
Turkey	72	306	428	109	559	657
Ukraine	15	116	132	12	56	78
Übriges Europa/ Other European Countries	163	1.260	1.316	195	1.565	1.448
Japan	529	18.102	9.551	539	17.326	8.851
Südkorea/South Korea	378	18.844	11.868	425	20.208	11.135
VR China/P.R. of China	491	7.695	5.148	644	10.426	6.638
Brasilien/Brazil	11	30	78	13	28	66
Indien/India	18	54	75	29	139	158
Taiwan	21	672	399	16	671	369
Philippinen/Philippines	15	335	174	10	383	204
Singapore	45	154	233	37	85	144
USA	54	281	286	63	161	249
Vietnam	43	123	177	26	216	186
Andere/Miscellaneous	288	234	562	276	291	650
Übrige Länder/Other Countries	495	1.883	1.984	470	1.974	2.026
Welt/World	2.412	52.133	34.123	2.689	56.559	34.640

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* neues CGT-Berechnungssystem der OECD seit 1.1.2007 / new OECD CGT calculation system since 1.1.2007

Prozentuale Verteilung der fertiggestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

GT-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country

Land/ Country	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Belgien/Belgium	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,2	1,0	1,0	1,5
Deutschland/Germany	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	3,1	2,6	2,4	2,4
Finnland/Finland	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,7	0,0	0,4	0,5
Frankreich/France	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,6	0,1	0,3	0,3
Griechenland/Greece	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rep. Irland/Irish Rep.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	1,8	0,8	1,0	1,3
Niederlande/Netherlands	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,4	0,4	0,4
Portugal	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Schweden/Sweden	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Spanien/Spain	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,5	0,2	0,2	0,4
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0
Polen/Poland	2,2	2,8	2,0	0,7	2,3	2,0	1,7	1,6	1,0
Andere EU - 25* / Other EU - 25*	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
EU - 25	38,9	26,8	19,5	18,3	18,9	12,4	6,9	7,4	7,9
Bulgarien/ Bulgaria	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1
Rumänien/Romania	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,4	0,0	0,9	0,8
EU - 27	39,3	29,7	21,6	19,8	20,2	12,9	7,0	8,4	8,8
Kroatien/Croatia	-	-	-	-	0,7	1,1	0,0	1,2	1,3
Norwegen/Norway	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,3	1,2	0,0	0,1
Russland/Russia	-	-	-	-	0,4	0,2	0,7	0,4	0,3
Ukraine/Ukraine	-	-	-	-	0,8	0,0	0,3	0,2	0,1
Jugoslawien/Yugoslavia	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
UdSSR/USSR	1,2	3,5	1,3	2,3	-	-	-	-	-
Andere/Miscellaneous	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1	0,6	1,0
Übriges Europa/ Other European Countries	6,2	6,4	3,6	6,0	2,8	1,9	2,8	2,4	2,8
Japan	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	38,2	35,0	34,7	30,6
Südkorea/South Korea	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	38,9	37,7	36,1	35,7
VR China /P.R. of China	-	-	0,9	2,3	3,3	4,7	13,8	14,8	18,4
Brasilien/Brazil	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0
Taiwan	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,9	1,3	1,3	1,2
USA	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,2	0,9	0,5	0,3
Andere/Miscellaneous	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,2	1,6	1,6	2,0
Übrige Länder/Other Countries	3,6	13,6	7,1	7,3	4,1	3,3	3,9	3,6	3,5
Welt/World	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mio./Mill. GT	34,20	13,10	18,16	15,89	22,16	31,41	46,97	52,13	56,56

* Tschech. Rep., Estland, Lettland, Slowakei / Czech Rep., Estonia, Latvia, Slovakia

Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

New orders placed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	2006		Anz. No.	2007	
		1.000 GT %	1.000 CGT %		1.000 GT %	1.000 CGT* %
Rohöltanker Crude oil tankers	286	27.890 29,7%	10.193 17,8%	136	11.487 7,0%	4.096 4,8%
Gastanker Gas carriers	120	6.459 6,9%	5.042 8,8%	80	3.668 2,2%	2.948 3,5%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	774	14.997 16,0%	11.578 20,2%	805	14.166 8,6%	9.822 11,5%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	466	19.250 20,5%	8.151 14,2%	1.737	81.812 49,6%	34.248 40,2%
Containerschiffe Container ships	371	15.836 16,9%	10.889 19,0%	587	37.727 22,9%	19.478 22,8%
Frachtschiffe General cargo vessels	417	5.606 6,0%	4.615 8,1%	609	11.263 7,0%	8.172 9,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	72	1.591 1,7%	1.961 3,4%	108	2.334 1,4%	2.602 3,1%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	49	50 0,1%	158 0,3%	40	42 0,0%	117 0,1%
Sonstige Miscellaneous	774	2.088 2,2%	4.728 8,2%	749	2.336 1,4%	3.793 4,4%
Total	3.329	93.768 100,0%	57.315 100,0%	4.851	164.833 100,0%	85.277 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* neues CGT-Berechnungssystem der OECD seit 1.1.2007 / new OECD CGT calculation system since 1.1.2007



Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

New orders placed worldwide broken down by building country

Land Country	2006			2007		
	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT*
Belgien/Belgium	0	0	0	0	0	0
Dänemark/Denmark	0	0	0	15	720	324
Deutschland/Germany	65	1.312	1.344	61	1.196	1.149
Finnland/Finland	3	275	324	2	46	45
Frankreich/France	11	395	499	9	102	132
Griechenland/Greece	0	0	0	0	0	0
Italien/Italy	28	296	423	46	976	1.178
Niederlande/Netherlands	104	246	443	112	245	417
Portugal	4	32	32	4	8	18
Schweden/Sweden	4	27	46	0	0	0
Spanien/Spain	69	336	484	69	288	379
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	2	1	3	3	0	3
Estland/Estonia	0	0	0	0	0	0
Lettland/Latvia	4	6	17	1	1	4
Litauen/Lithuania	5	9	23	4	7	16
Polen/Poland	41	564	477	38	145	249
Slowakei/Slovakia	8	19	36	0	0	0
Tschechien/Czech Republik	6	14	26	0	0	0
Ungarn/Hungary	0	0	0	0	0	0
EU - 25	354	3.532	4.177	364	3.734	3.914
Bulgarien/ Bulgaria	11	45	69	8	217	116
Rumänien/Romania	54	554	656	50	1.600	938
EU - 27	419	4.131	4.902	422	5.551	4.968
Kroatien/Croatia	9	124	104	26	613	399
Norwegen/Norway	76	274	590	26	119	194
Russland/Russia	18	85	108	28	131	166
Serbien-/Serbia-Montenegro	1	6	9	0	0	0
Türkei/Turkey	103	564	721	153	871	924
Ukraine/Ukraine	13	123	131	19	506	257
Übriges Europa/ Other European Countries	220	1.176	1.663	252	2.240	1.940
Japan	603	21.251	11.191	606	20.667	10.125
Südkorea/South Korea	692	37.868	21.884	1.231	67.963	32.969
VR China/P.R. of China	881	24.319	13.366	1.700	58.013	28.925
Brasilien/Brazil	7	74	97	43	1.790	793
Indien/India	66	287	454	115	1.912	1.210
Taiwan	20	832	563	27	1.218	715
Philippinen/Philippines	46	1.510	840	65	3.535	1.598
Singapur/Singapore	39	88	208	51	137	272
USA	94	384	549	40	91	141
Vietnam	58	1.318	854	72	1.145	762
Andere/Miscellaneous	184	529	744	227	570	858
Übrige Länder/Other Countries	514	5.022	4.309	640	10.398	6.349
Welt/World	3.329	93.768	57.315	4.851	164.833	85.277

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Order book worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.2006			31.12.2007		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT* %
Rohöltanker Crude oil tankers	515	49.035 23,5%	17.946 13,8%	533	50.447 15,3%	17.081 9,6%
Gastanker Gas carriers	334	19.774 9,5%	15.337 11,8%	315	18.588 5,6%	14.282 8,0%
Chemikalien- und Produktentanker Chemical and product carriers	1.463	28.152 13,5%	22.146 17,0%	1.877	36.060 11,0%	24.198 13,6%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	988	43.373 20,8%	18.231 14,0%	2.573	119.368 36,2%	50.154 28,2%
Containerschiffe Container ships	1.143	45.293 21,7%	31.374 24,1%	1.436	70.794 21,5%	39.350 22,1%
Frachtschiffe General cargo vessels	997	15.053 7,2%	11.996 9,2%	1.379	22.924 6,9%	17.036 9,6%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	187	5.093 2,4%	6.147 4,7%	237	6.444 2,0%	6.939 3,9%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	122	116 0,0%	349 0,3%	128	130 0,0%	369 0,2%
Sonstige Miscellaneous	1.159	2.984 1,4%	6.900 5,3%	1.577	4.979 1,6%	8.333 4,7%
Total	6.908	208.875 100,0%	130.424 100,0%	10.055	329.732 100,0%	177.740 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* neues CGT-Berechnungssystem der OECD seit 1.1.2007 / new OECD CGT calculation system since 1.1.2007



Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

Order book worldwide broken down by building country

Land Country	Anz. No.	2006		Anz. No.	2007	
		1.000 GT	1.000 CGT		1.000 GT	1.000 CGT*
Belgien/Belgium	4	12	16	2	6	9
Dänemark/Denmark	11	1.424	926	23	1.462	672
Deutschland/Germany	199	4.151	3.830	203	4.165	3.775
Finnland/Finland	11	851	953	10	826	739
Frankreich/France	15	851	1.021	20	763	798
Griechenland/Greece	2	17	21	3	20	28
Italien/Italy	96	2.175	2.617	118	2.570	2.945
Niederlande/Netherlands	232	622	1.010	253	741	1.129
Portugal	9	60	70	15	63	93
Schweden/Sweden	4	27	46	2	20	27
Spanien/Spain	143	744	998	165	865	1.114
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	4	2	6	7	2	10
Estland/Estonia	0	0	0	0	0	0
Lettland/Latvia	5	8	24	4	6	14
Litauen/Lithuania	6	10	26	8	17	37
Polen/Poland	116	2.322	1.886	122	2.031	1.673
Slowakei/Slovakia	36	85	157	22	52	86
Tschechien/Czech Republik	11	25	47	5	12	19
Ungarn/Hungary	0	0	0	0	0	0
EU - 25	904	13.386	13.654	982	13.621	13.168
Bulgarien/ Bulgaria	31	208	229	29	341	260
Rumänien/Romania	127	1.681	1.660	146	3.043	2.121
EU - 27	1.062	15.275	15.543	1.157	17.005	15.549
Kroatien/Croatia	61	1.879	1.217	69	1.997	1.201
Norwegen/Norway	81	347	670	64	264	454
Russland/Russia	79	727	747	88	690	648
Serbien-/Serbia-Montenegro	1	6	9	3	9	14
Türkei/Turkey	247	1.615	1.866	337	2.348	2.341
Ukraine/Ukraine	54	477	514	70	952	685
Übriges Europa/ Other European Countries	523	5.051	5.023	631	6.260	5.343
Japan	1.313	56.933	29.372	1.495	63.814	30.714
Südkorea/South Korea	1.413	77.265	46.544	2.242	126.531	63.389
VR China/P.R. of China	1.652	44.778	25.701	3.142	97.763	50.221
Brasilien/Brazil	31	189	273	80	1.954	972
Indien/India	148	780	1.004	246	2.615	2.030
Taiwan	58	2.378	1.538	67	2.868	1.683
Philippinen/Philippines	60	1.896	1.067	116	5.160	2.489
Singapur/Singapore	77	259	459	95	263	471
USA	126	724	891	132	693	714
Vietnam	122	2.123	1.428	206	3.204	2.143
Andere/Miscellaneous	323	1.223	1.581	446	1.633	2.021
Übrige Länder/Other Countries	945	9.572	8.241	1.388	18.360	12.523
Welt/World	6.908	208.875	130.424	10.055	329.732	177.740

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* neues CGT-Berechnungssystem der OECD seit 1.1.2007 / new OECD CGT calculation system since 1.1.2007

Welthandelsflotte

World Fleet

Entwicklung Development

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1990	78.336	423.627	186
1995	82.890	490.662	216
2000	87.546	558.054	245
2005	92.105	675.116	297
2006	94.936	721.855	317
2007	97.504	774.937	341

Welthandelsflotte 2007 nach Schiffstypen World fleet 2007 broken down by type of vessel

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker/Oil Tankers	2.080	160.322	20,7
Produktentanker/Product Tankers	4.966	30.202	3,9
Chemikalien-/Flüssigtanker Chemical/Other Liquids Tankers	3.956	36.847	4,7
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.352	33.820	4,4
Massengutschiffe/Bulk Carriers	7.477	217.629	28,0
Stückgutfrachter General/Specialized Cargo Ships	17.086	57.526	7,4
Containerschiffe/Container Ships	4.278	124.921	16,1
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.236	6.180	0,8
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	2.416	38.080	4,9
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	6.691	31.783	4,1
Fischereifahrzeuge Fishing Vessels	23.809	11.512	1,5
Offshore-Fahrzeuge/Offshore Vessels	4.865	14.489	1,9
Andere/All Other Types	17.292	11.625	1,4

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

Mobile Bohrseln (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende	Ende	Ende
	2005	2006	2007
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	488	509	527
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	562	571	587
Nutzungsgrad/Rig utilisation	87%	89%	90%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
Halbtaucher/Semis ¹⁾	265.000	410.000	415.000
Jack-ups ²⁾	130.000	155.000	100.000
Neubaupreise/Newbuilding prices (Mio./Mill US-\$)			
Halbtaucher/Semis ³⁾	520	630	660
Jack-ups ⁴⁾	175	185	190

1) Durchschnitt Nord Atlantik/North Atlantic average

2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type

3) From 1999 – Deep Water Unit

4) From 2000 – Premium 350 FT

Quelle/Source: The Platou Report 2008

Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende	Ende	Ende
	2005	2006	2007
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	12	56	57
Aufgelegte Versorger/Laid up	0	0	0
Beschäftigte Versorger/On contract	191	170	141
In Reparatur/On repair	7	0	3
Total	210	226	201
Im Bau/Under construction*)	125	235	364

*) Worldwide AHTS > 10,000 BHP; PSV > 2,000 TDW

Quelle/Source: The Platou Report 2008